



Antos care program KKH

Antos Care Program Básico. 390 € + IVA

Cuidado exterior:

Después de Volar:

Aparcar y cerrar el avión
Afianzarlo con calzos, cuerdas covers y lonas.

Antes de Volar:

Preparamos y abrimos el avión

Repostaje:

- Antes y/o después de volar (a elección del cliente)
- Control de Niveles: Aceite y Liquido de Antihielo
- Verificamos la reserva de seguridad de aceite (2 litros) en cada vuelo.
- Ofrecemos nuestra tarifa de flota, o gestionamos las cuentas del cliente con el proveedor.



Piloto de seguridad.

- Disponemos de cuatro pilotos de seguridad, con amplia experiencia IFR Monomotor y Multimotor, y en especial en Cirrus SR20/SR22.

Actualización y gestión de los servicios de Cartografía impresa y electrónica

- Gestión constante de cuentas con los proveedores
- nos encargamos de que los aviones estén siempre actualizados.

Trámites

TASAS:

Gestión integrada de las tasas de Aena.
Centralizamos todas las tasas en una sola factura mensual.
(Optimiza el tiempo del cliente evitando hacer este trámite cada vez que se aterriza)

SEGUROS:

Renegociación de la póliza de seguro

- Nuestra empresa trabaja con cuatro *brokers* europeos que negocian para nosotros las mejores pólizas.
- Hasta hoy siempre hemos conseguido mejoras muy significativas para nuestros clientes.

DOCUMENTACIÓN:

- Control de documentos de la aeronave
- Siempre a bordo, siempre al día, siempre ordenada.
- Verificación de plazos.



- Tramitación de renovaciones.
- Cumplimentamos libros y partes de vuelo
Rellenamos por el cliente tanto los libros de célula y motor, como los partes del CAMO.

LICENCIAS:

- Facilitamos examinadores para renovación de las licencias.
- Trabajamos con tres examinadores lo que nos permite buscar la forma de renovar más cómoda para el cliente.

Presencia constante en los talleres

El mantenimiento de las aeronaves requiere:

- Intermediación con el centro de mantenimiento.
- Negociar los importes
- Analizar y verificar las facturas.
- Agilizar los tiempos de reparación.
- Estudiar soluciones eficaces y eficientes.
- Supervisar los de reparación y mantenimiento.
- Velar por el cumplimiento de los plazos
- Adecuación del mantenimiento de taller a la agenda del cliente

Gestión de Clubes:

- Servicios para clientes que comparten un avión en multipropiedad
 - Coordinación de disponibilidades, y programación sus vuelos,
 - actualizar la situación del avión a todos los socios,
 - informar de su posición cuando no está en base,
 - Velar por el cumplimiento de todos los socios de los estatutos de club



Horario de atención:

- Care program básico de lunes a viernes en horario de oficina
- seguimiento no presencial los siete días de la semana.
- Los días de viento revisamos de modo especial los elementos que garantizan la seguridad de los aviones a nuestro cuidado.
- En el programa básico no se cierran ni respostan aviones los fines de semana, si el cliente lo requiere, pondremos el avión al día el lunes por la mañana.



Antos Care Program Premium. 600 + IVA

Presencia:

Todos los servicios del Antos Care Program Básico extendidos a los siete días de la semana, incluidos festivos.

Preparación de planes de vuelo operacionales:

Coordinamos absolutamente todo para el vuelo, nacional o internacional, vayamos nosotros a bordo o no.

- Gestión de permisos de aterrizaje, de sobrevuelo y de slot,
- Tarifas de *Handling* especiales en España. Trabajamos con dos de las más importantes del país (Execujet, antiguo Assistair y AGA).
- Facilitamos cartografía para cualquier destino
- Realizamos el plan de vuelo de salida y proponemos las rutas IFR para todo el viaje. Coordinación de la disponibilidad del combustible,

Limpieza:

- Su avión estará siempre limpio y ordenado

ANTOS GESTIÓN INTEGRAL DE AERONAVES S.L.
AEROPUERTO DE MADRID-CUATRO VIENTOS EDIFICIO DE SERVICIOS OFICINA 1.19
28044 MADRID
+34 915 114 278// +34 627 206 461



- nos comprometemos a lavarlo al menos dos veces al mes, siempre que la programación del mismo lo permita

Bolsa de horas (opcional sin coste):

- Hemos creado un programa de préstamo de aviones entre los propietarios. Si un avión está en mantenimiento, se lo presta otro propietario, sin costo; simplemente contrae un compromiso de prestarle el suyo en el futuro.
- A final del año se hace balance de horas y se ofrece mantener el saldo positivo o liquidar, a precio de coste, las diferencias. Está funcionando muy bien hasta el momento.

Alquiler del avión a terceros (opcional sin coste):

- Siempre a pilotos privados o comerciales (nunca para aerotaxi)
- Encaminado a que el cliente obtenga rendimiento económico con su aeronave.
- Se respetan los requisitos que establezca el propietario.

Alquiler de equipo de supervivencia marítima:

- Tanto la balsa como chalecos para todos los ocupantes. Siempre sujeto a disponibilidad.

Transfer Casarrubios-Madrid:

- Traslado a Madrid de nuestros clientes



- Traslado de la aeronave a Cuatro Vientos

