



AEOAS

*Asociación de Empresas y Operadores
del Aeropuerto de Sabadell*

COMUNICADO OFICIAL

Paramos el Aeropuerto de Sabadell

Sabadell, a 25 de marzo de 2026

El tejido industrial y económico del Aeropuerto de Sabadell (1), integrado en la Asociación de Empresas y Operadores del Aeropuerto de Sabadell, secundará un paro total de 12 a 13h. y una concentración en la entrada del aeropuerto, el próximo lunes 30 de marzo para exigir el cumplimiento inmediato del Plan Director que AENA, titular de la instalación, tiene paralizado desde hace más de 20 años. En la presentación del último DORA para la red aeroportuaria española, Sabadell —junto con Madrid-Cuatro Vientos y Mallorca-Son Bonet y otros aeropuertos de la red con relevante aviación general— han quedado pendientes de que las autoridades aeronáuticas corrijan el intento de AENA de no asumir sus obligaciones con respecto a la aviación general.

El DORA (Documento de regulación aeroportuaria) para los años 2027 a 2031 prevé una inversión de más de 10.000 millones de euros destinados a aumentar las capacidades de los 45 aeropuertos y dos helipuertos de la red de AENA, para poder acoger los aumentos futuros de la aviación comercial. AENA es un monopolio absoluto para la aviación comercial, el 99,9% de todos los pasajeros. Pero también tiene un fuerte poder monopolista de mercado con respecto a la aviación general, el 70% de toda la aviación general utiliza y/o está basada en los aeropuertos de la red de AENA. En las reuniones de consulta a los usuarios de los aeropuertos de AENA las dos asociaciones de aviación general presentes (Real Aeroclub de España y AOPA-SPAIN) propusieron una inversión de unos 66 millones para aumentar la capacidad de albergar el futuro crecimiento de la aviación general en los aeropuertos de AENA y en concreto una inversión de casi 20 millones para el completo desarrollo del plan director del aeropuerto de Sabadell.

En 2001 se aprobó el plan director, después de muchas presiones desde el sector para que se realizasen las inversiones necesarias y que culminaron con el desarrollo de la parte noreste del campo con la nueva torre de control y la urbanización de suelo para que, bajo concesión, las empresas y operadores del aeropuerto pudieran construir sus hangares. Esto dio un horizonte de crecimiento de unos 20 años y que ahora se ha agotado. Las inversiones propuestas suponen desarrollar más plataforma con stands de estacionamiento y con acceso a suelo urbanizado para bajo contrato/concesión poder edificar de nuevo hangares en una proporción aún mayor que en 2001 lo que nos volvería a dar un horizonte de crecimiento de otros 20 años.

AENA actúa, en la práctica, como un monopolio frente a la aviación general. Lejos de promover su crecimiento, evita realizar las inversiones necesarias para ampliar la capacidad disponible. Como consecuencia, se genera deliberadamente una escasez de espacio que condiciona gravemente el desarrollo del sector.

ASOCIACION DE EMPRESAS Y OPERADORES DEL AEROPUERTO DE SABADELL

Aeropuerto de Sabadell – 08205 Sabadell

dhernandez@aopa-spain.org – T. 609 771 383



AEOAS

Asociación de Empresas y Operadores
del Aeropuerto de Sabadell

Cuando vencen los contratos, y aprovechando esa falta de oferta, AENA saca a concurso instalaciones que han sido construidas, adaptadas y mejoradas durante años por las propias empresas aeroportuarias. Estas instalaciones incluyen equipamientos específicos, altílos desmontables y numerosas mejoras fruto de una inversión continuada por parte de las empresas que las han ocupado y mantenido.

Este proceso pone en riesgo no solo la continuidad de dichas empresas y de sus puestos de trabajo, sino que además supone, en la práctica, la apropiación del esfuerzo inversor realizado por trabajadores y empresarios. Todo ello se utiliza para justificar incrementos muy significativos en los precios base —en algunos casos superiores al 60%— sobre los que posteriormente se realiza una subasta al mejor postor.

El resultado es un sistema perverso: nuevas empresas pueden beneficiarse de instalaciones ya mejoradas sin haber asumido la inversión inicial, mientras que las empresas que las han desarrollado se ven obligadas a elevar aún más sus ofertas para intentar garantizar su continuidad. Esto distorsiona completamente el concepto de competencia.

En condiciones normales, un propietario que alquila naves industriales incentiva el mantenimiento y la mejora de sus instalaciones mediante descuentos o condiciones favorables. Sin embargo, en este caso, AENA ha promovido activamente dichas inversiones con promesas de incentivos que nunca se han materializado, para posteriormente capitalizarlas en su propio beneficio.

Desde una visión teórica y alejada de la realidad del tejido empresarial de la aviación general, este modelo puede presentarse como competencia. Desde la experiencia directa del sector, se percibe como una práctica profundamente perjudicial. Si responde a desconocimiento, resulta preocupante; si se realiza con pleno conocimiento de sus consecuencias, la gravedad es aún mayor.

<

Por todo ello, nos movilizamos el próximo lunes 30. Esta será la primera de varias acciones, y hacemos un llamamiento a toda la aviación general de España para unirse y actuar frente a estos abusos.

Asociación de Empresas y Operadores del Aeropuerto de Sabadell
Dora Hernández
dhernandez@aopa-spain.org

- (1) *Actualmente operan en Sabadell 27 empresas y asociaciones que dan empleo directo a 560 personas y generan una facturación anual de alrededor de 180 millones de euros. El aeropuerto se ha consolidado como una de las locomotoras económicas del Vallès y tiene un peso estratégico en la provincia de Barcelona, tanto en formación de pilotos y profesionales aeronáuticos, mantenimiento de aeronaves, trabajos aéreos, servicios públicos y de emergencias, formación de mecánicos de aviación y de controladores aéreos y un embrionario hub tecnológico en proyecto. La aviación general es el foco de la innovación más disruptiva en temas aeronáuticos y en el aeropuerto de Sabadell queremos liderar la nueva aviación con motorización eléctrica y sostenible. Queremos potenciar las nuevas tecnologías y la aplicación de la IA en el desarrollo del tejido industrial del aeropuerto de Sabadell. Un crecimiento importante sin saturar el uso de campo y con un aumento muy moderado de las operaciones.*

ASOCIACION DE EMPRESAS Y OPERADORES DEL AEROPUERTO DE SABADELL

Aeropuerto de Sabadell – 08205 Sabadell

dhernandez@aopa-spain.org – T. 609 771 383