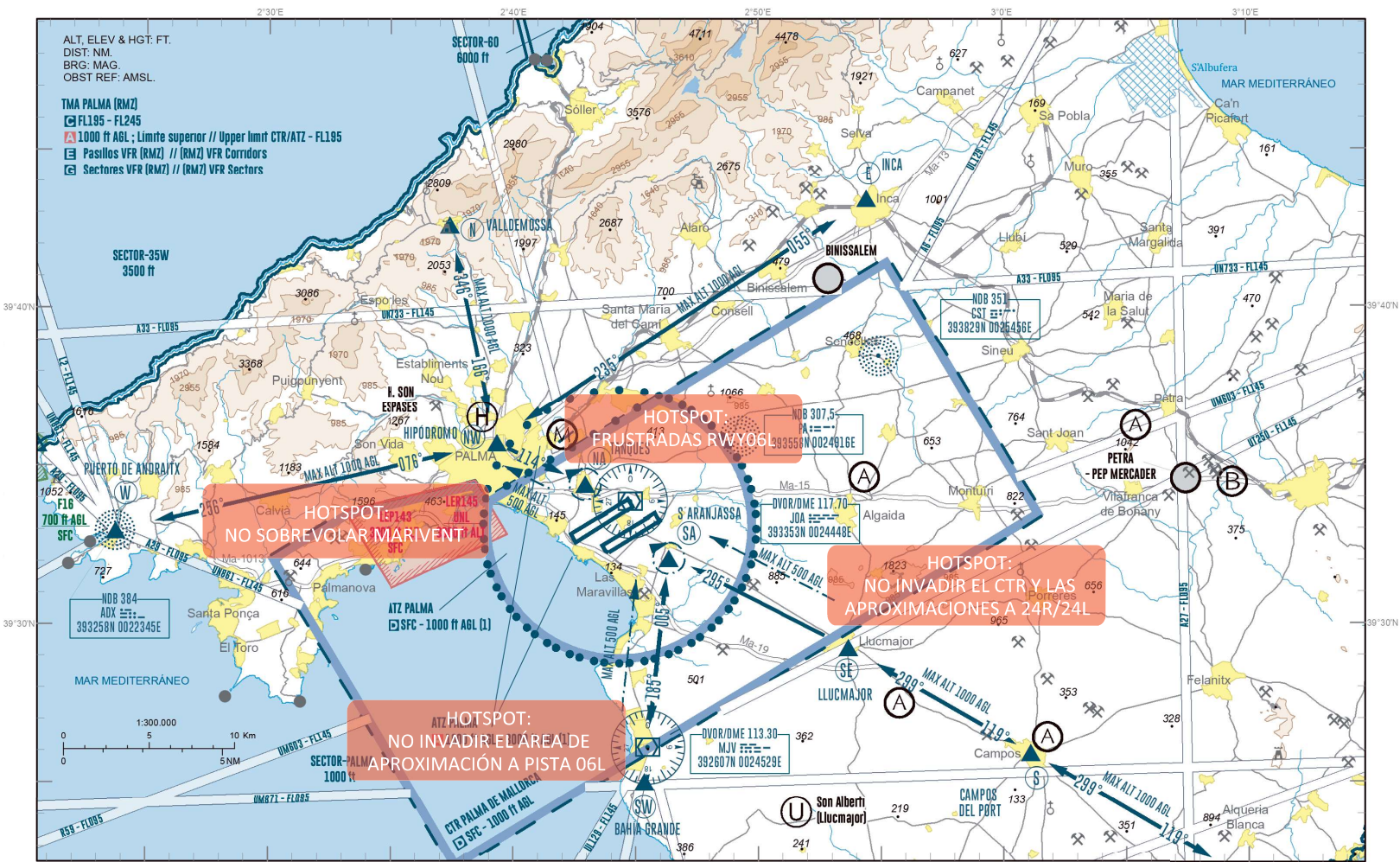


ALERTAS DE SEGURIDAD
VUELOS SON BONET
Y CTR DE PALMA



NOTA: El mapa que se muestra tiene carácter informativo, a efectos de identificar las principales alertas de seguridad para los vuelos VFR que operen en el CTR de LEPA y aeródromo de LESB. Ver Insignia VFR (<https://insigniaivr.enaire.es>).

Son Bonet	122.705
OPS Palma	130.250
VFR Gen	123.5
Binisalem	130.775
ATIS LEPA ARR	119.255
ATIS LEPA DEP	121.780
METAR	128.275
TWR LCL-ARR	118.305
TWR LCL-DEP	118.455
APP	118.955
DESP	118.005
F1 (LL1)	119.155
F2 (LL2)	119.405

lecp.safety@enaire.es

<https://guiavfr.enaire.es>



La proximidad del **Aeropuerto Internacional de Palma Son San Joan (LEPA)** a los aeródromos de **Son Bonet (LESB)** y **Binisalem (LEIS)**, junto con la alta densidad de tráfico, requiere que los vuelos **VFR** y los que operan con reglas **Y/Z** conozcan el entorno de Son Bonet, CTR de LEPA y los procedimientos operativos, para garantizar la seguridad entre ellos y con las aeronaves comerciales, minimizando el riesgo de incidente/accidente.

ANTES DE VOLAR a LESB/LEPA, PLANIFICA TU VUELO:

VUELOS VFR y VUELOS REGLAS Y/Z deben conocer los puntos de notificación, las referencias visuales e información relevante

Consulta las versiones actualizadas (<https://aip.enaire.es>) de la carta VAC de LEPA y de la carta VAC de Son Bonet (<https://guiavfr.enaire.es>).

Además, INSIGNIA en <https://insigniavfr.enaire.es> te permite conocer el entorno operativo de una manera interactiva, ampliando los puntos o áreas de tu especial interés, y el acceso a NOTAMs.

OPERACIONES VUELOS Y/Z destino/origen Son Bonet

■ Cuando elabores el plan de vuelo Y, cumple con los RAD y restricciones de Eurocontrol, planificando un descenso temprano en la arribada a Son Bonet para facilitar el cambio a reglas VFR, así contribuyes a reducir los conflictos con el tráfico instrumental y volarás menos millas.

ID	PUNTOS	RESTRICCIÓN
LE2278	OLUTO, AKAMU, POS, CDP, LULAK, EDULI, ADX, MJV	Not Available ARR LESB
LE2355	AKAMU, EDULI, MJV, LULAK, OLUTO, CDP	Not Available DEP LESB
LE2356	PTC	Not Available DEP LESB via ASMOT and-then PTC
LE2357	CDP	Not Available DEP LESB via PTC and-then CDP

■ Cuando despegues de San Bonet con plan de vuelo Z consulta si te afecta alguna regulación antes de despegar para no asumir la demora en el aire.

Evita saturar la frecuencia y espera un ascenso a niveles de vuelo (FL) no antes de línea de costa, para la separación segura con el tráfico instrumental en aproximación a Palma.



DURANTE EL VUELO:

No penetres en espacio aéreo controlado, sin autorización del ATC

Debes llamar al ATC con la suficiente antelación, **teniendo clara la información precisa a transmitir o requerir** para evitar saturar la frecuencia, manteniendo una escucha activa y vigilancia visual del tráfico que pueda afectarte.
Presta especial atención a las zonas calientes del CTR, marcadas en el mapa del reverso.

Llama en la frecuencia correcta

- Frecuencia del circuito de **Son Bonet 122.705**.
Frecuencia **general VFR 123.5**.
- Consulta en el mapa adjunto el orden de llamada de frecuencia, según la zona de sobrevuelo.
- Transmite siempre tu indicativo completo y colaciona todas las instrucciones.

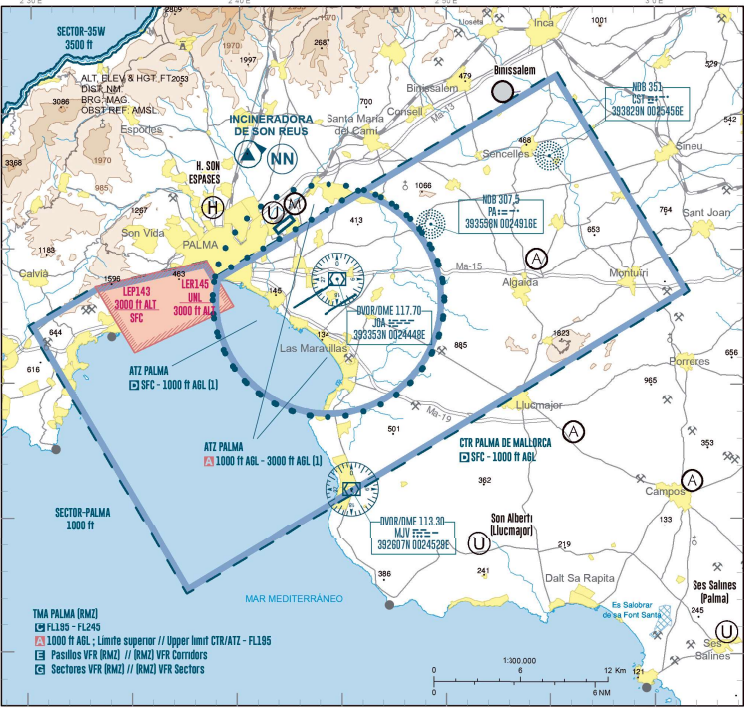
TRAFICO AL NORTE DEL CTR, ENTRE SON BONET Y PUNTO E (Inca):

- Con la PISTA 06L en LEPA, escucha en **118.305 (LCL de TWR)** por **PRECAUCIÓN** por posibles **FRUSTRADAS 06L**. No superes **NUNCA** la máxima altitud de 1000 ft sobre el terreno (1400 ft ASML).
- Se recomienda en la entrada y salida Son Bonet vía E dejar la **autovía MA-13 a la izquierda**, para separar los dos flujos de tráfico.
- En las proximidades de E ten en cuenta posible solapamiento con ultraligeros en Binisalem (frec 130.775). [LE_guiaVFR_LEIS.pdf \(enaire.es\)](#)

RECUERDA:

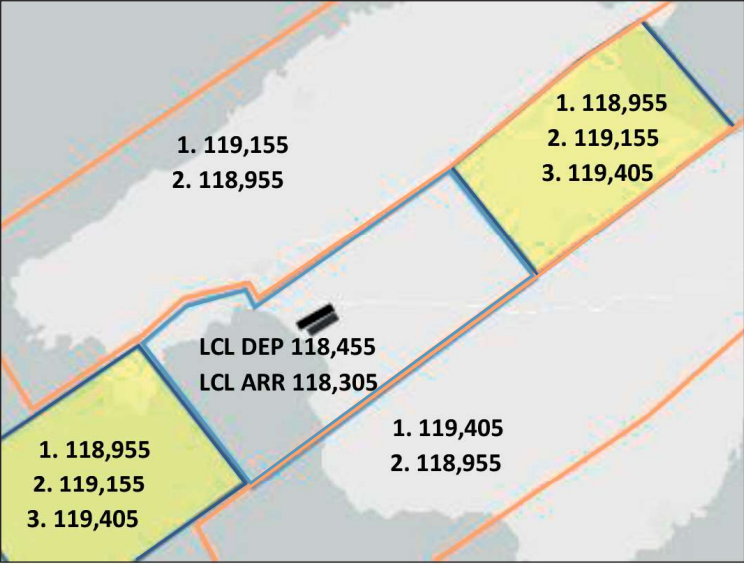
- El circuito de tránsito de Son Bonet, solo se puede realizar al norte. **Está prohibido volar al sur de Son Bonet.**
- En caso de fallo de comunicaciones para tráfico a Son Bonet, la incineradora de Son Reus (NN) es el punto de espera a 500 ft.
- Planifica tu vuelo para **cumplir el horario de LESB** que NO es de orto a ocaso (<https://aip.enaire.es>).
- Los despegues y arribadas de/a Mallorca/Son Bonet AD deberán notificarse a Palma de Mallorca AD en la frecuencia Palma Operaciones **130.250**.
- Información de METEO en METAR automático frecuencia **128.275**.

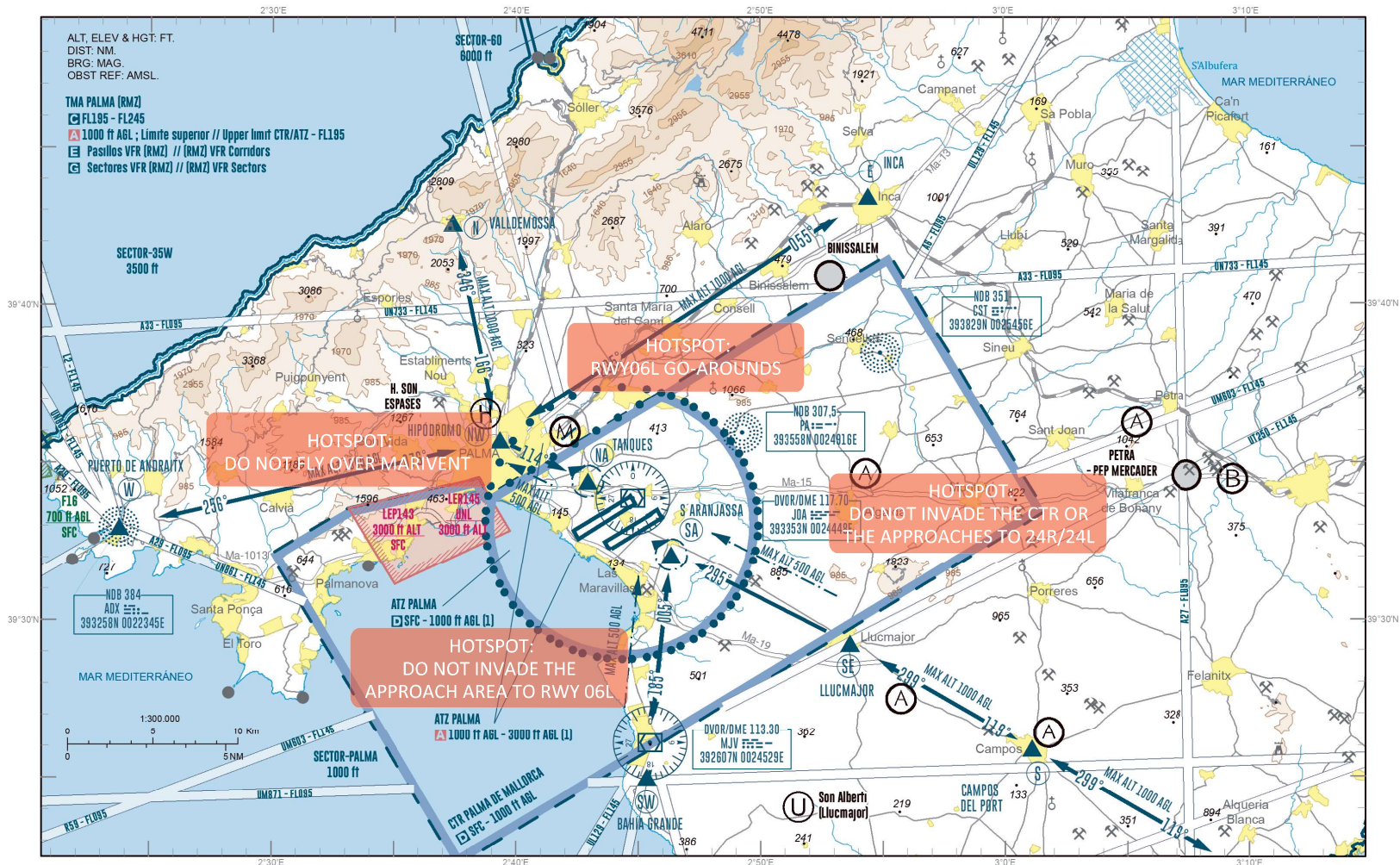
CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL VAC DE LESB



NOTA: El mapa que se muestra tiene carácter informativo. Ver Insignia VFR (<https://insigniavfr.enaire.es>).

MAPA DE FRECUENCIAS POR ORDEN A LAS QUE DEBES LLAMAR SEGÚN ZONAS





NOTE: The map shown is for information purposes, in order to identify the main safety alerts for VFR flights operating in LEPA CTR and LESB aerodrome. Watch at Insignia VFR (<https://insigniaivr.enaire.es>).

FLIGHT SAFETY ALERTS SON BONET AND PALMA CTR



Son Bonet	122.705
OPS Palma	130.250
VFR Gen	123.5
Binisalem	130.775
ATIS LEPA ARR	119.255
ATIS LEPA DEP	121.780
METAR	128.275
TWR LCL-ARR	118.305
TWR LCL-DEP	118.455
APP	118.955
DESP	118.005
F1 (LL1)	119.155
F2 (LL2)	119.405

lecp.safety@enaire.es

<https://guiavfr.enaire.es>



The proximity of **Son San Joan International Airport (LEPA)** to the aerodromes of **Son Bonet (LESB)** and **Binisalem (LEIS)**, together with the high traffic density, requires **VFR flights and those operating under Y/Z rules** to know the area of Son Bonet, LEPA CTR and the operating procedures, to ensure safe operations between them and commercial aircraft, minimising the risk of an incident/accident.

BEFORE FLYING to LESB/LEPA, PLAN YOUR FLIGHT:

VFR FLIGHTS and Y/Z RULES FLIGHTS must know the reporting points, visual references and relevant information

See the updated versions (<https://aip.enaire.es>) of the LEPA VAC chart and the Son Bonet VAC chart (<https://guiavfr.enaire.es>).

In addition, INSIGNIA at <https://insigniaivr.enaire.es> provides interactive information on the operating environment, with additional information on the points or areas of special interest to you, and access to NOTAMs.

Y/Z FLIGHT OPERATIONS to/from Son Bonet

■ When preparing the **Y flight plan**, comply with Eurocontrol's RAD and restrictions, **planning an early descent upon arriving at Son Bonet to facilitate the transition to VFR rules**. You will help to reduce conflicts with commercial aircrafts and fly fewer miles.

ID	PUNTOS	RESTRICCIÓN
LE2278	OLUTO, AKAMU, POS, CDP, LULAK, EDULI, ADX, MJV	Not Available ARR LESB
LE2355	AKAMU, EDULI, MJV, LULAK, OLUTO, CDP	Not Available DEP LESB
LE2356	PTC	Not Available DEP LESB via ASMOT and-then PTC
LE2357	CDP	Not Available DEP LESB via PTC and-then CDP

■ When you take off from Son Bonet with a **Z flight plan** check if you are affected by any regulations before take-off so as not to assume the delay in the air.

Avoid saturating the frequency and expect a climb to flight levels (FL) **not before the coastline** to ensure safe separation with instrument traffic on approach to Palma.

DURING FLIGHT:

Do not enter controlled airspace without ATC clearance

Call ATC well in advance, know the information you will need to transmit or request to avoid saturating the frequency, and maintain active listening and visual surveillance of the traffic that may affect you.

Pay special attention to the hot spots of the CTR, marked on the back of the map.

Call on the correct frequency

- Frequency of the **Son Bonet circuit 122.705**. General frequency for **VFR 123.5**.
- See the attached map for the frequency call order, depending on the zone flying in.
- Always broadcast your full call sign and acknowledge every instruction.

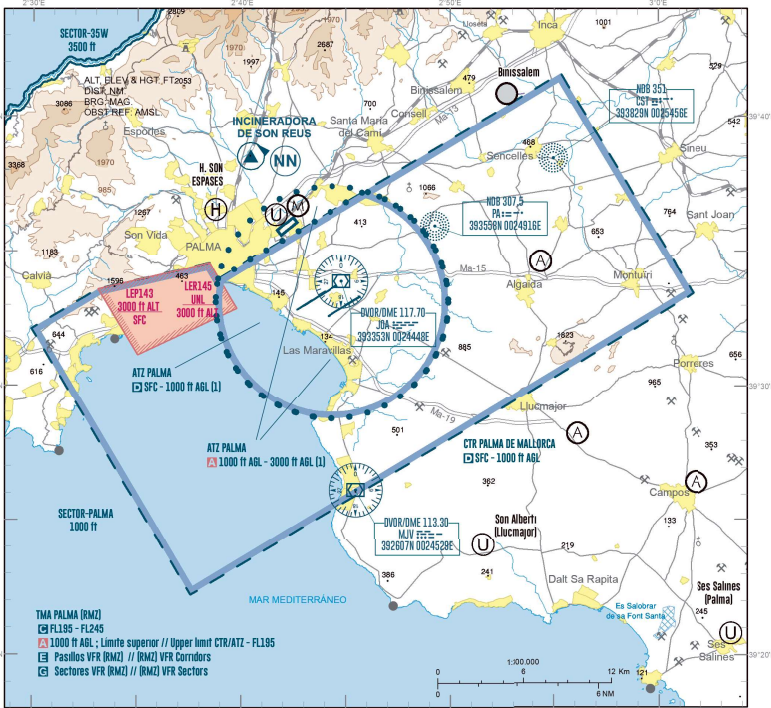
TRAFFIC NORTH OF THE CTR, BETWEEN SON BONET AND POINT E (Inca):

- Monitor **RWY 06L AT LEPA 118.305 (Twr LCL)** as a precaution for **POTENTIAL GO-AROUNDS 06L**. Do not exceed the maximum altitude of 1000 ft AGL (1400 ft ASML).
- Entrance and exit for San Bonet is recommended via **E**, **leaving the MA-13 autoroute to the left**, to separate the two traffic flows.
- In the vicinity of **E** take into account possible overlap with ultralights in Binisalem (freq. 130.775). **LE_guiavFR_LEIS.pdf** (enaire.es)

REMEMBER:

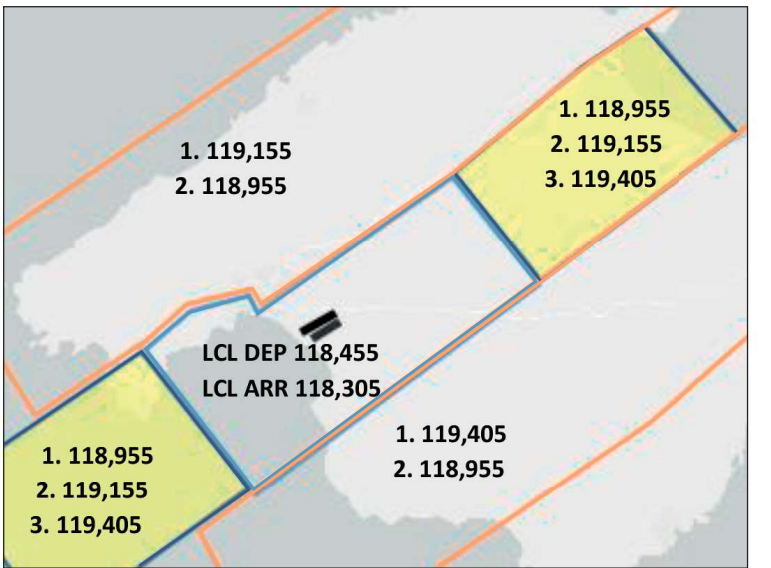
- The Son Bonet traffic circuit can only be flown to the north. **Flying south of Son Bonet is prohibited**.
- In the event of a communications failure for traffic to Son Bonet, Son Reus incinerator (NN) is the holding point at 500 ft.
- Plan your flight to **comply with the LESB schedule** that is not from sunrise to sunset (<https://aip.enaire.es>).
- Take-offs and arrivals from/to Mallorca/Son Bonet AD must be reported to Palma de Mallorca AD on the Palma Operations frequency **130.250**.
- WEATHER information on METAR automatic frequency **128.275**.

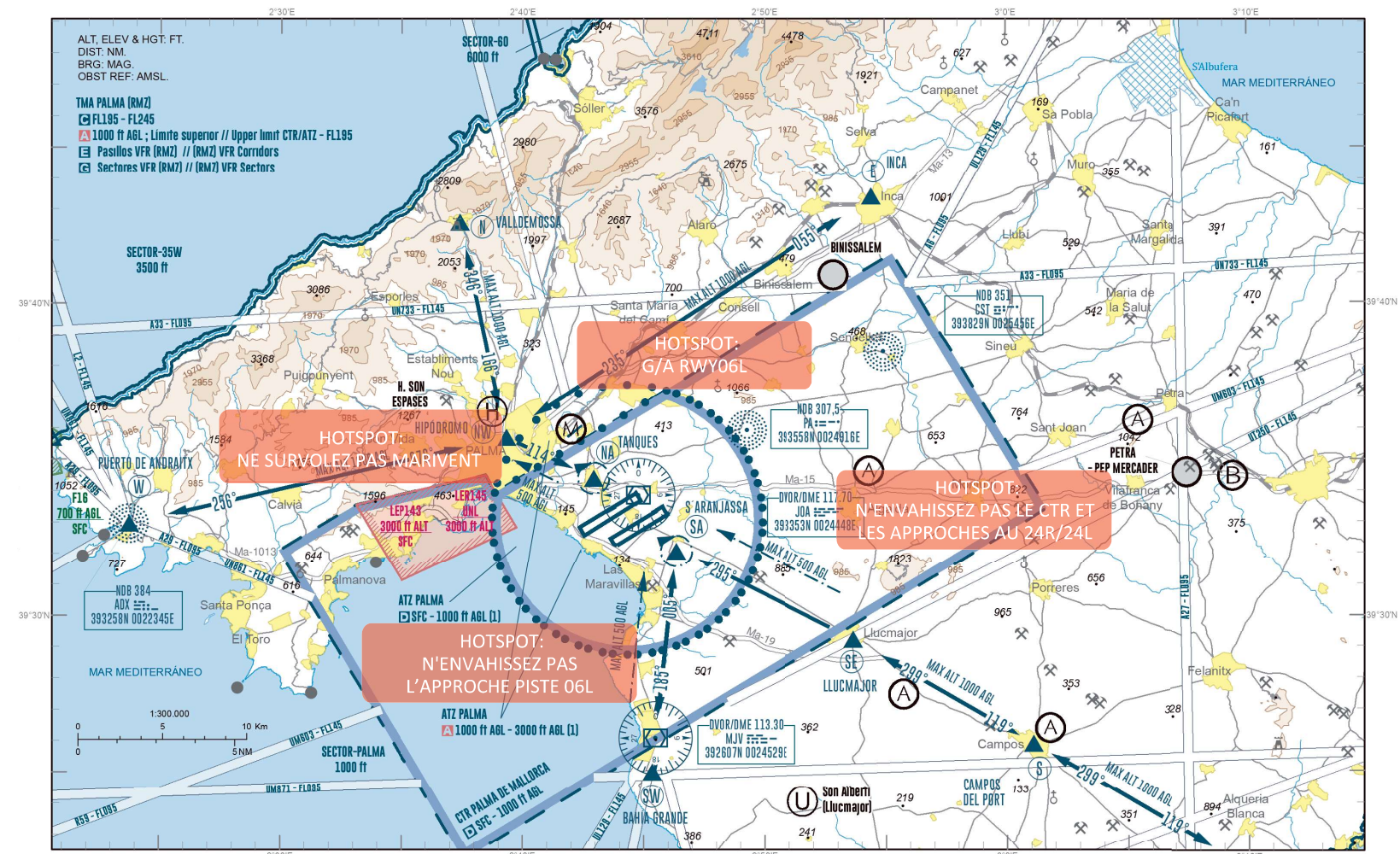
VISUAL APPROACH CHART LESB VAC



NOTE: The map shown is for information purposes. Watch at Insignia VFR (<https://insigniaivr.enaire.es>).

MAP OF FREQUENCIES TO CALL BY ZONE





ALERTES DE SÉCURITÉ
VOLS SON BONET
ET CTR DE PALMA



NOTE: La carte présentée est fournie à titre informatif afin d'identifier les principales alertes de sécurité pour les vols VFR opérant dans la CTR de LEPA et à l'aérodrome de LESB. Regarde Insignia VFR (<https://insigniaivr.enaire.es>).

Son Bonet	122.705
OPS Palma	130.250
VFR Gen	123.5
Binisalem	130.775
ATIS LEPA ARR	119.255
ATIS LEPA DEP	121.780
METAR	128.275
TWR LCL-ARR	118.305
TWR LCL-DEP	118.455
APP	118.955
DESP	118.005
F1 (LL1)	119.155
F2 (LL2)	119.405

lecp.safety@enaire.es

<https://guiavfr.enaire.es>



La proximité de l'aéroport international de Palma Son Sant Joan (LEPA) avec les aérodromes de Son Bonet (LESB) et de Binissalem (LEIS), ainsi que la forte densité de trafic, obligent les vols VFR et ceux qui opèrent avec les règles Y/Z à connaître l'environnement de Son Bonet, et le CTR de LEPA ainsi que les procédures opérationnelles, pour garantir la sécurité entre eux et avec les avions commerciaux, en minimisant le risque d'incident/accident.

AVANT DE VOLER VERS LESB/LEPA, PLANIFIEZ VOTRE VOL:

Les VOLS VFR et les VOLS SELON LES RÈGLES Y/Z doivent connaître les points de notification, les référence visuelles ainsi que les informations pertinentes

Consultez les versions mises à jour (<https://aip.enaire.es>) de la carte LEPA VAC et de la carte Son Bonet VAC (<https://guiavfr.enaire.es>).

En outre, INSIGNIA sur <https://insignia.vfr.enaire.es> vous permet de vous renseigner sur l'environnement opérationnel de manière interactive, pouvant élargir les points ou les domaines qui vous intéressent particulièrement et d'accéder aux NOTAM.

OPÉRATIONS VOLS Y/Z destination/origine Son Bonet (LESB)

■ Lorsque vous préparez le plan de vol Y, respectez les restrictions RAD et d'Eurocontrol, prévoyez une descente anticipée à l'arrivée à Son Bonet pour faciliter le passage aux règles VFR, contribuant ainsi à réduire les conflits avec les avions commerciaux et vous volerez moins de milles.

ID	PUNTOS	RESTRICCIÓN
LE2278	OLUTO, AKAMU, POS, CDP, LULAK, EDULI, ADX, MJV	Not Available ARR LESB
LE2355	AKAMU, EDULI, MJV, LULAK, OLUTO, CDP	Not Available DEP LESB
LE2356	PTC	Not Available DEP LESB via ASMOT and-then PTC
LE2357	CDP	Not Available DEP LESB via PTC and-then CDP

■ Lors d'un décollage de Son Bonet avec le plan de vol Z vérifiez si vous êtes concerné par une régulation avant le décollage afin de ne pas assumer le retard dans les airs.

Évitez de saturer la fréquence et n'attendez pas une montée au niveau de vol (FL) pas avant la ligne de côte, pour maintenir une séparation en toute sécurité avec le trafic instrumental en l'approche à Palma.



PENDANT LE VOL:

Ne pas entrer dans l'espace aérien contrôlé sans autorisation de l'ATC

Vous devez appeler bien à l'avance, être clair avec des informations précises à transmettre ou nécessaires pour ne pas saturer la fréquence, et maintenir une écoute active et une surveillance visuelle du trafic pouvant vous concerner.

Faites attention particulière aux HotSpots dans le CTR, indiqués sur la carte au verso.

Appelez dans la fréquence radio correcte

- Fréquence du circuit Son Bonet 122.705.
Fréquence générale VFR 123.5.
- Consultez la carte ci-jointe pour l'ordre des fréquences d'appels, selon la zone de survol.
- Transmettez toujours votre indicatif collationnez et collationnez toutes les requêtes.

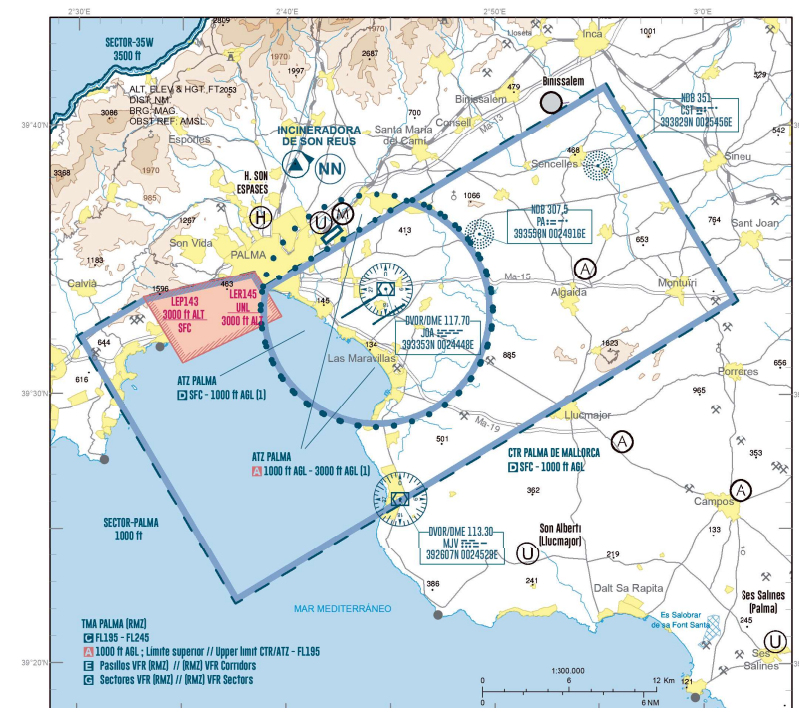
TRAFIC AU NORD DU CTR, ENTRE SON BONET ET LE POINT E (Inca):

- Écoutez AVEC LA PISTE 06L DE LEPA 118.305 (Twr LCL) pour AVERTIR possible IFR Going Around RWY 06L. Ne dépassez pas l'altitude maximale de 1000 pieds au-dessus du sol (1400 pieds AMSL).
- A l'entrée et à la sortie de Son Bonet via E, il est recommandé de laisser l'autoroute MA-13 à gauche, pour séparer les deux flux de circulation.
- A proximités de E, tenez en compte des éventuels chevauchements avec des ULM à Binissalem (freq. 130.775). LE_guiaVFR_LEIS.pdf (enaire.es).

RAPPEL:

- Le circuit de circulation de Son Bonet ne peut se faire que vers le nord. Il est interdit de voler au sud de Son Bonet.
- En cas de panne de communications pour le trafic de Son Bonet, l'incinérateur Son Reus (NN) est le point d'arrêt à 500 pieds.
- Planifiez votre vol pour respecter l'horaire de LESB dont les limites ne se correspondent pas avec le lever et le coucher du soleil (<https://aip.enaire.es>).
- Les départs et arrivées de/vers Mallorca/Son Bonet AD doivent être notifiés à Palma de Mallorca AD sur la fréquence Palma Operaciones 130.250.
- Information MÉTÉO en fréquence METAR automatique 128.275.

CARTE D'APPROCHE VISUELLE LESB VAC



NOTE: La carte présentée est fournie à titre informatif. Regarde Insignia VFR (<https://insignia.vfr.enaire.es>).

CARTE DES FRÉQUENCES QUE VOUS DEVEZ APPELER SELON LES ZONES

