



AOPA SPAIN

QUE ES LA AVIACIÓN GENERAL

AOPA-Spain

Que es la Aviación General

La definición de Aviación General (AG) ha sido siempre bastante controvertida y al final el maximo consenso es una definición en negativo:

La Aviación General es toda aquella aviación que no se dedica al transporte comercial de pasajeros y mercancías.

1. La Aviación Privada. Pilotos privados que vuelan aviones privados. ULMs
2. Aeroclubs. Uno de los principales operadores de aviación privada.
3. Escuelas de Vuelo. También las escuelas de formación de pilotos comerciales.
4. Trabajos Aéreos: Arrastre de carteles y fotografía aérea, bomberos, emergencias medicas, emergencias y rescate, vigilancia policial, de tráfico y de instalaciones privadas (redes eléctricas), vuelos turisticos.
5. En la frontera con la AG: Aviación ejecutiva (jets medianos y pequeños, Helicóptero). Régimen privado o dentro de una compañía AOC (Air Operator Certificate). Transporte de pasajeros de menos de 30 plazas.



AOPA-Spain

Que NO es la Aviación General



AOPA SPAIN

AOPA-Spain

La Aviación Privada



- Operan aviones de menos 5.700 Kg. Normalmente son de menos de 2.000 Kg. monomotores y también bimotores, de motor reciproco y de entre dos a 6 plazas.

- Son propietarios del avión o lo alquilan o comparten en el marco normalmente de un aeroclub.

- La licencia minima para volarlos el PPL y recientemente se ha introducido el LAPL. Son licencias de ámbito europeo (EASA)

- La mayoría vuelan bajo las reglas de vuelo visual VFR. Ver y ser visto. Una minoría en europa vuela bajo reglas Instrumentales IR. En los EEUU casi la mitad.

- Se utilizan para actividades lúdicas, deportivas y formación. Algunos para desplazamiento de trabajo y vacacional.

- Es 20 veces inferior que en los países de referencia europeos (Alemania, Francia y UK)



AOPA-Spain

También es Aviación Privada



Los VLJ fueron creados para el mercado privado y crearon grandes expectativas, truncadas por la crisis económica y una sobre-regulación preventiva.

En la actualidad vuelven a resurgir con planteamientos mono-turbina.

Todo jet privado incluso uno transoceánico puede ser operado en régimen privado.



AOPA-Spain

También es Aviación Privada



Los Helicópteros normalmente de 2 a 5 plazas de menos de 2000 kg. al despegue.

Se pueden volar con licencia PPL (H)

Se utiliza también en escuelas de vuelo, vuelos turísticos y trabajos aéreos

Gran crecimiento de los Helicópteros de pistón.

Historia de éxito ROBINSON 22 Y 44

Muy por debajo respecto a los países de referencia



Vuelo a Vela o sin motor.

Aeronaves de menos de 2000 kg. Los modernos son de fibra con envergaduras de 15 a 22 metros con ratios de planeo de 1:35 a 1: 60

Práctica deportiva muy extendida en el mundo



AOPA-Spain

También es Aviación Privada



Aviación de montaña muy extendida en Francia y en la versión americana (Bush Flying) en Norte de EEUU, Alaska y Canada.



Aviación anfibia sobre flotadores o sobre el fuselaje. Muy extendida en EEUU, Alaska, Canada, Australia Nueva Zelanda, Maldivas ...

En Europa hay poca actividad. Principales centros son el aeroclub de Como en el lago Como en Italia y en Biscarosse en Francia. Algo en Noruega y países nórdicos.



AOPA-Spain

También es Aviación Privada



Aviación acrobática

La acrobacia civil es una disciplina de competición reina de la aviación y presente en todos los festivales aéreos.

Nació con la aviación cuando los pilotos buscaban encontrar los límites y capacidades del avión.

El equipo nacional español está entre los mejores del mundo y dos pilotos acrobáticos han formado y forman parte de las carreras RED BULL



Aviación Histórica

Centrada fundamentalmente en tres fundaciones: La FIO, la PAC y la Fundación Valenciana



AOPA-Spain

ULM es Aviación Privada



Categoría no EASA o anexo II
Peso máximo al despegue: 450 Kg.
Máximo dos plazas
Motor de 100 hp
Licencia propia

Del Quicksilver al Sierra



AOPA-Spain

ULM es Aviación General



Otros ULM:

- Autogiros
- Helicópteros
- Pendulares
- 2 ejes
- Tubo y tela
- Anfibios



AOPA-Spain

Aeroclubs y Escuelas es AG



Existen en España unos 40 aeroclubs operativos de AG

Aunque muchos de ellos con poca actividad

Historicamente han concentrado la mayoría de la aviación privada en España.



Las escuelas de vuelo de aeroclubs mas escuelas de vuelo privadas, muchas de ellas dedicadas a la formación de pilotos profesionales. Por razones climáticas al igual que Florida, Texas o California, España tiene un enorme potencial para concentrar la formación en Europa



AOPA-Spain

Trabajos Aereos es AG



Arrastre de Carteles y fotografía aérea



Anti-incendios bomberos



AOPA-Spain

Trabajos Aéreos es AG



Rescate y salvamento



Bomberos en Helicóptero



AOPA-Spain

Trabajos Aéreos es AG



Trabajos Aéreos en Helicoptero:

- Carga
- Vigilancia
- Policía
- Ambulancia
- Tráfico
- Media, deportes, repotajes y tráfico

Empresas comerciales de lanzamiento de Paracaidistas deportivos y tandems



AOPA-Spain

Trabajos Aéreos es AG



Traslados médicos de urgencia y de órganos



Vuelos Turísticos



AOPA-Spain

Aviación Ejecutiva vs AG



Actividades frontera con la AG

Si bien normativamente se consideran aviación comercial de transporte de pasajeros y deben tener una AOC, una parte en especial los jets medianos y pequeños y los helicópteros en su casi totalidad operan en aeropuertos pequeños y algunos sin control y los helicópteros en “operational site” de facto.

España mal. Faltara ver si la nueva normativa sobre “operational sites” resuelve y legaliza la práctica habitual



AOPA-Spain

Transporte pasajeros vs AG



Lo mismo debería aplicar para el transporte de pasajeros en aviones de de menos de 30 plazas.

Deberían poder usar pequeños aerodromos para transportar turistas a zonas remotas y vuelos panorámicos con parada intermedia

Normalmente se usarían para esta actividad aviones tipo Twin Otter de 22 plazas y Caravans de 12 plazas

