

Guía de Tarifas

2023

Edición mayo



La presente guía tiene únicamente valor informativo, encaminado a facilitar el acceso a la información relativa a las tarifas aplicadas en los aeropuertos españoles.

Aena SME S.A no asume responsabilidad alguna por dicha información, que puede estar incompleta o no actualizada. Para cualquier consulta exhaustiva deberá atenderse a las normas reguladoras debidamente aprobadas.

ÍNDICE

Esta edición de la Guía 2023 modifica los puntos 3.1, 4.3, 5.3 y 5.5

1. INTRODUCCION	5
1.1. PROCEDIMIENTO PARA OPERAR.....	6
1.2. NOMATIVA REGULADORA.....	7
2. PRESTACIONES PATRIMONIALES	11
2.1. ATERRIAJE Y SERVICIOS DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO.....	11
2.2. PASAJEROS, PMRs Y SEGURIDAD.....	15
2.3. ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES.....	17
2.4. USO DE PASARELAS TELESCÓPICAS.....	19
2.5. COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES.....	21
2.6. SERVICIOS DE ASISTENCIA EN TIERRA.....	21
2.7. SERVICIOS METEOROLÓGICOS.....	23
3. OTROS SERVICIOS AEROPORTUARIOS	27
3.1. MOSTRADORES DE FACTURACIÓN.....	27
3.2. SELF BAG DROP.....	29
3.3. MÁQUINAS DE FACTURACIÓN AUTOMÁTICA DE PASAJEROS.....	30
3.4. SISTEMA DE ENERGÍA A 400 HZ.....	31
3.5. PRESENCIA DEL SERVICIO CONTRA INCENDIOS.....	32
3.6. ACCESO DE VEHÍCULOS A ZONAS RESTRINGIDAS.....	32
3.7. SERVICIO DE RETIRADA DE VEHÍCULOS Y CARRUAJES POR RAZONES DE SEGURIDAD.....	33
3.8. TARJETAS DE SEGURIDAD.....	33
3.9. CAJÓN DE PRUEBA DE MOTORES DE AERONAVES.....	34
3.10. CONTRAANÁLISIS EN ZONAS RESTRINGIDAS DEL RECINTO AEROPORTUARIO.....	34
4. SERVICIOS INMOBILIARIOS	37
4.1. OFICINAS Y LOCALES.....	37
4.2. MOSTRADORES COMERCIALES.....	37
4.3. SUPERFICIES.....	38
4.4. ALMACENES GENERALES Y ESPECIALES.....	41
4.5. ALBERGUE DE AERONAVES.....	41
4.6. INSTALACIONES DE COMBUSTIBLE.....	42
4.7. VESTUARIOS Y ASEOS.....	43
5. PRECIOS PRIVADOS	47
5.1. APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS.....	47
5.2. SALAS Y ZONAS NO DELIMITADAS.....	47
5.3. FAST TRACK Y FAST LANE.....	54
5.4. MEET & ASSIST.....	54
5.5. SERVICIOS PREMIUM.....	55

5.6.	FILMACIONES Y GRABACIONES CINEMATOGRAFICAS.REPORTAJES PUBLICITARIOS Y FOTOGRAFICOS	58
5.7.	REALIZACIÓN DE ENCUESTAS.....	60
5.8.	CONSIGNAS	60
5.9.	SOPORTES PUBLICITARIOS	61
5.10.	ESPACIOS Y SOPORTES DE PUBLICIDAD ADICIONALES.....	62
5.11.	OTRAS UTILIZACIONES DEL RECINTO AEROPORTUARIO	62
5.12.	SUMINISTROS Y OTROS SERVICIOS	63
5.13.	TELECOMUNICACIONES	64
5.14.	EXPLOTACIONES COMERCIALES.	66
6.	INCENTIVOS Y EXENCIONES.	69
7.	TASAS Y PRESTACIONES PATRIMONIALES DE OTROS ORGANISMOS	83
7.1.	TASA DE SEGURIDAD AÉREA.....	83
7.2.	PRESTACION PÚBLICA PATRIMONIAL DE ASIGNACION DE FRANJAS HORARIAS.	84
8.	SERVICIO HANDLING	87
9.	CONTACTO	97



1. INTRODUCCION

El Real Decreto-ley 13/2010, de 3 de diciembre abordó un importante proceso de modernización, segregando las funciones de gestión aeroportuaria y las de navegación aérea que en España venían siendo desarrolladas por la Entidad Pública Empresarial Aena, con el objetivo de mejorar la eficiencia y eficacia de nuestro sistema aeroportuario.

En este proceso de modernización se crea la Sociedad Anónima Aena Aeropuertos, en la actualidad Aena Sociedad Mercantil Estatal Sociedad Anónima (Aena SME S.A.), que asume la gestión de los aeropuertos que correspondía a la Entidad Pública Empresarial Aena.

Por acuerdo de Consejo de Ministros del 3 de junio de 2011 se autorizó el traspaso de activos desde Entidad Pública Empresarial Aena a la actual sociedad Aena SME S.A y se aprobaron las medidas necesarias para que la nueva sociedad, empezara a funcionar de manera efectiva, a partir del 8 de junio de 2011.

En la actualidad, Aena SME S.A asume el conjunto de funciones y obligaciones que, hasta dicha fecha, ejercía la Entidad Pública Empresarial Aena en materia de gestión y explotación de los servicios aeroportuarios, así como cualesquiera otras que la normativa nacional o internacional atribuya a los gestores aeroportuarios, en relación a la red de aeropuertos integrada por los aeropuertos y helipuertos siguientes:

Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Josep Tarradellas Barcelona-El Prat.

Alicante-Elche, Gran Canaria, Tenerife Sur, Málaga-Costa del Sol y Palma de Mallorca.

Bilbao, Fuerteventura, Girona, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca, Santiago, Sevilla, Tenerife Norte y Valencia.

Almería, Asturias, Coruña, Federico García Lorca Granada-Jaén, Jerez, La Palma, Reus, Seve Ballesteros Santander, Vigo y Zaragoza.

Albacete, Algeciras, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Madrid Cuatro Vientos, Hierro, Huesca, La Gomera, León, Logroño, Melilla, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Pamplona, Vitoria y Valladolid.



1.1. PROCEDIMIENTO PARA OPERAR.

Todos los vuelos que aterricen, despeguen o sobrevuelen el territorio español estarán sujetos a la legislación española en materia de Aviación Civil y a las disposiciones penales, de policía y seguridad pública vigentes en España.

Para obtener información sobre los requisitos y autorizaciones precisos para operar en España, consultar información aeronáutica AIS (disponible en Internet) o dirigirse a:

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL

Subdirección General de Explotación del Transporte Aéreo

AESA

Avda. General Perón, 40 portal B 1ª planta

28020 Madrid

Fax: +34 917 705 469

E-mail: licexplotacion.aesa@seguridadaerea.es

www.seguridadaerea.gob.es

Al objeto de optimizar la utilización de las capacidades disponibles en los aeropuertos de soberanía española es preciso coordinar las horas de llegada y salida de todos los vuelos comerciales para evitar congestiones y retrasos. Por tanto, todos los vuelos que operen en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas, y los vuelos comerciales que operen en el resto de los aeropuertos de Aena deberán coordinar los horarios a través de:

Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas Horarias (AECFA)

Edificio de Servicios Generales

Avda. Central, 1 – Oficina 422 4º Planta.

Centro de Carga Aérea. Aeropuerto de Adolfo Suárez Madrid Barajas

28042 Madrid

Tf: +34-913 937 750

Fax: +34-913 937 751

E-mail: slot.coord.admin@aecfa.es

www.slotcoordination.es

Para poder operar en los aeropuertos españoles será imprescindible cumplimentar el “Formulario Estadístico de Tránsito Aéreo” tanto la entrada como la salida de las aeronaves.

HORARIO OPERATIVO DE LOS AEROPUERTOS:

Los horarios operativos de los aeropuertos españoles son debidamente publicados y actualizados en la ficha AD de cada aeropuerto del AIP España.



1.2. NOMATIVA REGULADORA.

La Ley 21/2003, modificada por la Ley 1/2011, de 4 de marzo, determina en el artículo 68 los ingresos del gestor aeroportuario Aena SME S.A. diferenciando los que tienen la consideración de prestaciones patrimoniales de carácter público y los que tienen la consideración de precio privado.

En este documento se publican las cuantías aplicables a los servicios, cuyos ingresos tienen la consideración de prestaciones patrimoniales de carácter público, denominados servicios básicos, resultan esenciales para el desarrollo de la aviación, precios privados y aquellas tarifas cuya gestión de facturación se realiza por Aena SME, S.A, pero remuneran servicios prestados por otras entidades, y por tanto no forman parte de sus ingresos.

La Ley 18/2014 de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia, establece el marco regulatorio al que quedan sujetos los citados servicios aeroportuarios básicos.

Esta regulación respeta la reserva de ley en su creación por Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea, modificada por Ley 1/2011, de 4 de marzo, y en la determinación de sus elementos esenciales. La fijación del ingreso máximo por pasajero para cada año del quinquenio en el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) aprobado por el Consejo de Ministros, o la determinación de éstas prestaciones patrimoniales públicas por el Consejo de Administración de Aena, constituyen meros actos de aplicación de la metodología y las fórmulas de actualización anual, y en su caso, del impacto de las bonificaciones previstas en esta Ley, por lo que queda salvaguardada la reserva legal exigible a este tipo de prestaciones.

Al igual que sucede en los modelos regulatorios de otros países de nuestro entorno, los ingresos del gestor aeroportuario asociados a los servicios aeroportuarios básicos estarán condicionados por el cumplimiento de un ingreso máximo anual por pasajero, cuya determinación estará basada en la recuperación de costes eficientes así reconocidos por el regulador.

El cumplimiento o incumplimiento de ciertas condiciones de calidad del servicio o inversión determinará la aplicación de incentivos o penalizaciones sobre estos ingresos máximos anuales autorizados por pasajero que, junto con las desviaciones respecto a los valores planificados deben ser asumidas por el gestor con cargo a otros ingresos, entre otros, los ingresos comerciales, los asociados a su actividad internacional o por la gestión urbanística.

A continuación, se resume la legislación que ha introducido modificaciones en la Ley 21/2003:

- ✓ Ley 2/2012 de 29 de junio de Presupuestos Generales del Estado para el año 2012.
- ✓ Real Decreto-ley 20/2012, de 13 de julio.
- ✓ Ley 17/2012 de 27 de diciembre de Presupuestos Generales del Estado para el año 2013.
- ✓ Real Decreto-ley 11/2013, de 2 de agosto.



- ✓ Ley 22/2013 de 23 de diciembre de Presupuestos Generales del Estado para el año 2014.
 - ✓ Real Decreto-ley 8/2014 de 4 de julio.
 - ✓ Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia.
 - ✓ Real Decreto-ley 17/2014, de 26 de diciembre.
 - ✓ Ley 36/2014, de 26 de diciembre, Presupuestos Generales del Estado para el año 2015.
 - ✓ Ley 48/2015, de 29 de octubre, Presupuestos Generales del Estado para el año 2016.
 - ✓ Ley 3/2017 de 27 de junio, Presupuestos Generales del Estado para el año 2017.
 - ✓ Ley 6/2018 de 3 de julio, Presupuestos Generales del Estado para el año 2018.
 - ✓ Real Decreto-ley 9/2019 de 29 de marzo.
 - ✓ Real Decreto-ley 38/2020 de 29 de diciembre.
 - ✓ Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2021 (Ley 11/2020 de 30 de diciembre).
 - ✓ Ley de Presupuestos Generales del Estado para el año 2022 (Ley 22/2021 de 28 de diciembre).
-
- ✓ Resolución CNMC de la supervisión de las tarifas de las PPP de Aena para el ejercicio 2023 (STP/DTSP/012/22)

Regulación de las tasas y prestaciones patrimoniales en cuya gestión y cobro participa Aena:

- Tasa de seguridad aérea: Ley 9/2013
- Asignación franjas horarias: Real Decreto-ley 1/2014, de 24 de enero.

PRESTACIONES PATRIMONIALES



2. PRESTACIONES PATRIMONIALES

Las cuantías indicadas son sin impuestos indirectos salvo indicación en contra.

Los importes de las Prestaciones Patrimoniales incluidas en este epígrafe, no recogen la recuperación de los costes COVID.

El recargo para la recuperación de los costes COVID reconocidos por la CNMC en su Resolución de Supervisión de Tarifas aplicables para 2023 (STP/DTSP/012/22), a aplicar en todas las PPP, será del 1,87%.

2.1. ATERRIZAJE Y SERVICIOS DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO.

Definición:

Utilización de las pistas por aeronaves y la prestación de los servicios precisos para dicha utilización, distintos de la asistencia en tierra a aeronaves, pasajeros y mercancías, así como los servicios de tránsito aéreo de aeródromo facilitados por el gestor aeroportuario.

Obligados al pago: Compañías aéreas y las restantes personas físicas, jurídicas o entidades que perciban los servicios antes descritos.

Cuantía:

Se determina en función del peso máximo de despegue (MTOW), y varía en función del tipo, la clase del vuelo y la calificación acústica de la aeronave.

Cuando los servicios de tránsito de aeródromo se presten bajo la modalidad de servicio de información de vuelo de aeródromo (AFIS), las cuantías de la tarifa de servicio de tránsito de aeródromo se reducirán en un sesenta por ciento.

2.1.1. Vuelos del Espacio Europeo e Internacionales

Aeropuerto	ATERRIZAJE		SERVICIO TRANSITO AERÓDROMO	
	€ por Tm	Cuantía mínima por operación €	€ por Tm	Cuantía mínima por operación €
Adolfo Suarez Madrid-Barajas	7,863750	142,54	3,042406	62,08
Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	6,927833	125,55	3,023625	61,73
Alicante-Elche, Gran Canaria, Tenerife Sur, Málaga-Costa del Sol y Palma de Mallorca	6,571776	89,34	2,967283	44,21
Bilbao, Fuerteventura, Girona, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca, Santiago, Sevilla, Tenerife Norte y Valencia	5,513781	12,88	2,723140	6,71
Almería, Asturias, Coruña, FGL Granada-Jaén, Jerez, La Palma, Reus, Seve Ballesteros Santander, Vigo y Zaragoza	4,038692	9,50	2,131563	5,30
Albacete, Algeciras, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Madrid Cuatro Vientos, Hierro, Huesca, La Gomera, León, Logroño, Melilla, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Pamplona, Vitoria y Valladolid.	2,665334	5,16	1,812297	3,70

El mínimo por operación no es de aplicación en el caso de las operaciones regulares comerciales de helicópteros con origen en los helipuertos de Ceuta y Algeciras.



2.1.2. Vuelos Nacionales en Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla (excepto interinsulares)

Aeropuerto	ATERRIJAJE		SERVICIO TRANSITO AERÓDROMO	
	€ por Tm	Cuántía mínima por operación €	€ por Tm	Cuántía mínima por operación €
Gran Canaria, Tenerife Sur y Palma de Mallorca	5,586010	75,94	2,967283	44,21
Fuerteventura, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca y Tenerife Norte	4,686713	10,95	2,723140	6,71
La Palma	3,432888	8,08	2,131563	5,30
Ceuta, Hierro, La Gomera, Melilla y Son Bonet.	2,265534	4,39	1,812297	3,70

En el caso de los vuelos privados las cuantías aplicables serán las que figuran en el punto 2.1.1.

2.1.3. Vuelos interinsulares en Canarias y Baleares

Aeropuerto	ATERRIJAJE		SERVICIO TRANSITO AERÓDROMO	
	€ por Tm	Cuántía mínima por operación €	€ por Tm	Cuántía mínima por operación €
Gran Canaria, Tenerife Sur y Palma de Mallorca	1,971533	26,80	2,967283	44,21
Fuerteventura, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca, y Tenerife Norte	1,654134	3,86	2,723140	6,71
La Palma	1,211608	2,85	2,131563	5,30
Hierro, La Gomera y Son Bonet.	0,799600	1,55	1,812297	3,70

En el caso de los vuelos privados las cuantías aplicables serán las que figuran en el punto 2.1.1.

2.1.4. Incremento por clasificación acústica de la aeronave

En los aeropuertos de Alicante-Elche, Barcelona-El Prat, Bilbao, Gran Canaria, Ibiza, Adolfo Suarez Madrid Barajas, Málaga-Costa del Sol, Palma de Mallorca, Sevilla, Tenerife Norte, Tenerife Sur y Valencia, para los aviones de reacción subsónicos civiles, los importes resultantes de la aplicación de las cuantías referidas en los párrafos 2.1.1 a 2.1.3 del presente apartado se incrementarán en los siguientes porcentajes en función de la franja horaria en que se produzca o el aterrizaje o el despegue y de la clasificación acústica de cada aeronave:

Clasificación acústica	07:00 - 22:59 (hora local)	23:00 - 06:59 (hora local)
Categoría 1	70%	140%
Categoría 2	20%	40%
Categoría 3	0%	0%
Categoría 4	0%	0%



La categoría acústica de cada aeronave se determinará conforme a los siguientes criterios:

- Categoría 1: Aeronaves cuyo margen acumulado sea inferior a 5 EPNdB.
- Categoría 2: Aeronaves cuyo margen acumulado esté comprendido entre 5 EPNdB y 10 EPNdB.
- Categoría 3: Aeronaves cuyo margen acumulado esté comprendido entre 10 EPNdB y 15 EPNdB.
- Categoría 4: Aeronaves cuyo margen acumulado sea superior a 15 EPNdB.

Margen acumulado: Cifra expresada en EPNdB (ruido efectivo percibido en decibelios) obtenida sumando las diferencias entre el nivel de ruido determinado y el nivel certificado de ruido en cada uno de los tres puntos de mediciones del ruido de referencia tal y como se definen en el volumen 1, segunda parte, capítulo 3, anexo 16 del OACI.

2.1.5. Entrenamiento y escuela.

Definición:

Vuelos de entrenamiento son aquellos realizados para el adiestramiento o calificación de pilotos con objeto de revalidar y conservar licencias.

Vuelos de escuela son aquellos cuya finalidad es el aprendizaje y adiestramiento de pilotos, siempre que se realicen en aeronaves de escuela y aeroclub, autorizados por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea y cuando el inicio y final de la operación se realicen en un mismo aeropuerto, siendo necesario que el alumno acredite su condición de alumno piloto en la presentación del Plan de Vuelo ante la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo

Cuantía:

	ATERRIJAJE	SERVICIO TRANSITO AERÓDROMO
Aeropuerto	€ por Tm	€ por Tm.
Adolfo Suarez Madrid-Barajas	5,398540	3,371059
Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	5,200427	3,352279
Alicante-Elche, Gran Canaria, Tenerife Sur, Málaga-Costa del Sol y Palma de Mallorca	4,665527	3,295938
Bilbao, Fuerteventura, Girona, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca, Santiago, Sevilla, Tenerife Norte y Valencia	4,665527	3,023625
Almería, Asturias, Coruña, FGL Granada-Jaén, Jerez, La Palma, Reus, Seve Ballesteros Santander, Vigo y Zaragoza	4,170248	2,375704
Albacete, Algeciras, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Madrid Cuatro Vientos, Hierro, Huesca Pirineos, La Gomera, León, Logroño, Melilla, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Pamplona, Vitoria y Valladolid.	3,684874	2,009489



Si además, se realizan maniobras u operaciones de aproximación o simulación de aterrizaje, se adicionará a la tarifa de aterrizaje anterior el importe resultante de aplicar los coeficientes multiplicadores mostrados en la siguiente tabla a la tarifa unitaria, para cada periodo de 90 minutos o fracción, independientemente del número de maniobras o pasadas que realicen:

Tramos de Peso (Kg)		Coeficiente multiplicador por periodos de 90 minutos o fracción
Desde	Hasta	
1	4.999	2
5.000	40.000	6
40.001	100.000	5
100.001	250.000	4
250.001	300.000	3
300.001		2

2.1.6. Fuera de horario operativo

En los aeropuertos con horario operativo inferior a 24 horas, la cuantía por aterrizaje para las operaciones realizadas fuera de este horario operativo publicado en la ficha AD de cada aeropuerto en el AIP ESPAÑA, serán las siguientes. No obstante, en aquellos aeropuertos cuyo horario operativo incluya la apertura en la totalidad del periodo comprendido entre las cero y las seis horas locales, a los vuelos que operen fuera del horario operativo se les aplicarán las cuantías recogidas en los apartados 2.1.1, 2.1.2 y 2.1.3.

2.1.6.1. Vuelos EEE e Internacionales

	ATERRIJAJE	SERVICIO TRANSITO AERÓDROMO
Aeropuerto	€ por Tm	€ por Tm
Bilbao, Fuerteventura, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca, Sevilla y Tenerife Norte	29,166072	6,71
Almería, Asturias, Coruña, FGL Granada-Jaén, Jerez, La Palma, Reus, Seve Ballesteros Santander, Vigo y Zaragoza		5,30
Albacete, Algeciras, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Madrid Cuatro Vientos, Hierro, Huesca, La Gomera, León, Logroño, Melilla, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Pamplona y Valladolid (*)		3,70

(*) A los vuelos cargueros de estos aeropuertos se les aplicarán las cuantías establecidas en el apartado 2.1.1



2.1.6.2. Vuelos con la Península en Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla

	ATERRIZAJE	SERVICIO TRANSITO AERÓDROMO
Aeropuerto	€ por Tm	€ por Tm
Fuerteventura, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca, y Tenerife Norte	24,791161	6,71
La Palma		5,30
Ceuta, Hierro, La Gomera, Melilla y Son Bonet (*)		3,70

(*) A los vuelos cargueros de estos aeropuertos se les aplicarán las cuantías establecidas en el apartado 2.1.2

En el caso de los vuelos privados las cuantías aplicables serán las que figuran en el punto 2.1.6.1.

2.1.6.3. Vuelos Interinsulares en Canarias y Baleares.

	ATERRIZAJE	SERVICIO TRANSITO AERÓDROMO
Aeropuerto	€ por Tm	€ por Tm
Fuerteventura, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca, y Tenerife Norte	8,749822	6,71
La Palma		5,30
Hierro, La Gomera y Son Bonet (*)		3,70

(*) A los vuelos cargueros de estos aeropuertos se les aplicarán las cuantías establecidas en el apartado 2.1.3

En el caso de los vuelos privados las cuantías aplicables serán las que figuran en el punto 2.1.6.1.

2.2. PASAJEROS, PMRs Y SEGURIDAD.

Definición:

La prestación por salida de pasajeros se aplica por la puesta a disposición a los pasajeros de las instalaciones aeroportuarias no accesibles a los visitantes en terminales, plataformas y pistas, necesaria para poder hacer efectivo su contrato de transporte aéreo.

La prestación por seguridad aeroportuaria se aplica por los servicios de inspección y control de pasajeros y equipajes en los recintos aeroportuarios, así como los medios, instalaciones y equipamiento necesarios para la prestación de los servicios de control y vigilancia en las áreas de movimiento de aeronaves, zonas de libre acceso, zonas de acceso controlado y zonas restringidas de seguridad en todo el recinto aeroportuario ligados a las prestaciones patrimoniales de carácter público.

La prestación por PMRs se aplica por los servicios que permiten la movilidad general de los pasajeros y la asistencia necesaria a las personas con movilidad reducida (PMRs) para permitirles desplazarse desde un punto de llegada al aeropuerto hasta la aeronave, o desde ésta a un punto de salida, incluyendo el embarque y desembarque.



Obligados al pago:

Las compañías aéreas, Administraciones, organismos y particulares que transporten a los pasajeros que embarquen en un aeropuerto gestionado por Aena S.A, independientemente de las etapas posteriores intermedias que pueda realizar dicho vuelo y del destino del mismo.

El importe de estas prestaciones podrá repercutirse a los pasajeros en el título de transporte (billete) de manera desglosada o no del precio del mismo.

Estas prestaciones no serán de aplicación a los pasajeros transportados a título privado, en aeronaves cuyo peso máximo al despegue sea inferior a 5 Tm.

Cuantía:

La cuantía exigible se muestra en las siguientes tablas.

Las cuantías de pasajeros y seguridad aplicables a los pasajeros en conexión se reducirán en un 40%.

A estos efectos se entiende por pasajero en conexión todo pasajero que desembarcando en un aeropuerto gestionado por Aena SME S.A., en un vuelo, vuelve a embarcar con el mismo billete y en el mismo aeropuerto, en un plazo máximo de 12 horas, al objeto de realizar un nuevo trayecto con un número de vuelo diferente y destino distinto al de origen.

Durante los meses de noviembre a marzo, las cuantías de pasajeros y seguridad aplicables en los aeropuertos de Palma de Mallorca, Menorca, Ibiza y Son Bonet tendrán una bonificación del 20%.

2.2.1. Vuelos EEE e Internacionales.

Aeropuerto	Pasajeros		PMR	Seguridad
	E.E.E.	Internacional		
Adolfo Suarez Madrid-Barajas	13,54	19,17	0,67	3,22
Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	12,60	15,43		
Alicante-Elche, Gran Canaria, Tenerife Sur, Málaga-Costa del Sol y Palma de Mallorca	5,63	8,46		
Bilbao, Fuerteventura, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca, Santiago, Sevilla, Tenerife Norte y Valencia	4,79	7,19		
Almería, Asturias, Coruña, Girona, FGL Granada-Jaén, Jerez, La Palma, Reus, Seve Ballesteros Santander, Vigo y Zaragoza	3,43	5,15		
Albacete, Algeciras, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Madrid Cuatro Vientos, Hierro, Huesca Pirineos, La Gomera, León, Logroño, Melilla, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Pamplona, Vitoria y Valladolid.	2,24	3,38		

Cuantías en € por pasajero de salida



2.2.2. Vuelos en Canarias, Baleares, Ceuta y Melilla con la Península.

Aeropuerto	Pasajeros	PMR	Seguridad
Gran Canaria, Palma de Mallorca y Tenerife Sur	4,79	0,57	2,74
Fuerteventura, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca y Tenerife Norte	4,07		
La Palma	2,92		
Ceuta, Hierro, La Gomera, Melilla y Son Bonet	1,90		

Cuantías en € por pasajero de salida

En el caso de los vuelos privados las cuantías aplicables serán las que figuran en el punto 2.2.1.

2.2.3. Vuelos interinsulares en Canarias y Baleares.

Aeropuerto	Pasajeros	PMR	Seguridad
Gran Canaria, Palma de Mallorca y Tenerife Sur	1,69	0,20	0,48
Fuerteventura, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca y Tenerife Norte	1,44		
La Palma	1,03		
Hierro, La Gomera y Son Bonet	0,67		

Cuantías en € por pasajero de salida

En el caso de los vuelos privados las cuantías aplicables serán las que figuran en el punto 2.2.1

2.3. ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES.

Definición

Utilización de las zonas de estacionamiento de aeronaves habilitadas al efecto en los aeropuertos.

Se aplicará cuando la aeronave no esté ocupando posición de pasarela telescópica o de hangar, considerándose como tiempo de estacionamiento el tiempo entre calzos.

Entre las cero y las seis, hora local, se interrumpirá el cómputo de tiempo a efectos de aplicación de la prestación.

Obligados al pago

Compañías aéreas, Administraciones, organismos y particulares cuyas aeronaves estacionen.



Cuantías

2.3.1. Estacionamiento en los aeropuertos de Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Alicante-Elche, Gran Canaria, Tenerife Sur, Málaga-Costa del Sol, Palma de Mallorca, Bilbao, Fuerteventura, Girona, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca, Santiago, Sevilla, Tenerife Norte y Valencia, la cuantía de la prestación de estacionamiento se calculará en función del peso y del tiempo de permanencia de la aeronave en posición de estacionamiento mediante la siguiente fórmula:

$E = e \cdot T_m \cdot F_t$, donde:

E: prestación total a pagar por el servicio

e: coeficiente unitario

T_m: peso máximo al despegue de la aeronave, en toneladas

F_t: tiempo de estacionamiento expresado en periodos de 15 minutos o fracción.

El importe del coeficiente unitario para cada aeropuerto será el siguiente:

Aeropuerto	€ por periodos de 15 minutos o fracción	Importe máximo €	
		primeras 24 horas	a partir 2º día máximo por 24 horas
Adolfo Suarez Madrid-Barajas	0,136290	1.722,12	938,61
Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	0,130008		
Alicante-Elche, Gran Canaria, Tenerife Sur, Málaga-Costa del Sol y Palma de Mallorca	0,128822		
Bilbao, Fuerteventura, Girona, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca, Santiago, Sevilla, Tenerife Norte y Valencia	0,071581		

2.3.2. Estacionamiento en los aeropuertos de A Coruña, Albacete, Algeciras, Almería, Asturias, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Cuatro Vientos, Hierro, Huesca-Pirineos, FGL Granada-Jaén, Jerez, La Gomera, La Palma, León, Logroño, Melilla, Pamplona, Reus, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, SB Santander, Son Bonet, Valladolid, Vigo, Vitoria, Zaragoza, las cuantías de la prestación de estacionamiento aplicables por día o fracción de tiempo superior a dos horas, en función del peso máximo al despegue, serán las siguientes:



2.3.2.1. Cuantías generales:

Aeropuerto	Aeronaves con MTOW hasta 10 Tm			Aeronaves de más de 10 Tm de MTOW
	0-1,5 Tm	1,5-2,7 Tm	2,7-10 Tm	
A Coruña, Albacete, Algeciras, Almería, Asturias, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Madrid Cuatro Vientos, Hierro, Huesca-Pirineos, FGL Granada-Jaén, Jerez, La Gomera, La Palma, León, Logroño, Melilla, Pamplona, Reus, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Seve Ballesteros Santander, Son Bonet, Valladolid, Vigo, Vitoria y Zaragoza	15,87 €	21,14 €	23,25 €	0,949658 €/tm mínimo: 23,25 €
Son Bonet (Julio y Agosto)	39,65 €	52,86 €	58,14 €	2,374145 €/tm Mínimo: 58,14 €
€/ día o fracción				€/ tm día o fracción

Para las aeronaves cuyo peso máximo al despegue sea inferior a 5 Tm las cuantías anteriores serán aplicables por día o fracción de tiempo superior a tres horas.

2.3.2.2. Cuantías para abonos por mes natural:

	Aeronaves con MTOW hasta 10 Tm			Aeronaves de más de 10 Tm de MTOW
	0-1,5 Tm	1,5-2,7 Tm	2,7-10 Tm	
Abono mensual (con contrato con el aeropuerto)	79,33 €	132,23 €	220,39 €	0,791857 €/tm*MTOW*30
€/mes				€/mes

	Aeronaves con MTOW hasta 10 Tm			Aeronaves de más de 10 Tm de MTOW
	0-1,5 Tm	1,5-2,7 Tm	2,7-10 Tm	
Abono mensual (sin contrato con el aeropuerto)	119,01 €	220,39 €	352,60 €	1,181213 €/tm*MTOW*30
€/mes				€/mes

La solicitud de los abonos de estacionamiento debe realizarse en los primeros 5 días del mes en curso.

2.4. USO DE PASARELAS TELESCÓPICAS.

Definición:

Utilización de las instalaciones aeroportuarias para facilitar el servicio de embarque y desembarque de pasajeros a través de pasarelas telescópicas o la simple ocupación de una posición de plataforma que impida la utilización de la correspondiente pasarela a otros usuarios.

Obligados al pago

La compañía explotadora de la aeronave.



Cuantía:

El importe de esta prestación se calcula en función del peso y el tiempo de permanencia de la aeronave en la pasarela, mediante la siguiente fórmula:

$$P = (p_1 + p_2 \cdot T_m) \cdot F_t$$

donde:

P: Prestación total a pagar por el servicio

p₁: cuantía unitaria por tiempo de estancia en pasarela

p₂: cuantía por peso de la aeronave y tiempo de estancia en pasarela

T_m: peso máximo al despegue de la aeronave, expresado en toneladas.

F_t: tiempo de estancia de la aeronave en pasarela, en periodos de 15 minutos o fracción.

Cuantías unitarias para p₁ y p₂:

Aeropuerto	P ₁ (€)	P ₂ (€)
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	24,418492	0,00
Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	22,138712	0,00
Alicante-Elche, Gran Canaria, Tenerife Sur, Málaga-Costa del Sol y Palma de Mallorca	19,469784	0,00
Bilbao, Fuerteventura, Girona, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca, Santiago, Sevilla, Tenerife Norte y Valencia	18,720913	0,00
Almería, Asturias, Coruña, FGL Granada-Jaén, Jerez, La Palma, Reus, Seve Ballesteros Santander, Vigo y Zaragoza	18,720913	0,00
Albacete, Algeciras, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Madrid Cuatro Vientos, Hierro, Huesca Pirineos, La Gomera, León, Logroño, Melilla, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Pamplona, Vitoria y Valladolid.	18,720913	0,00

Para aquellas aeronaves susceptibles de ser conectadas a más de una pasarela simultáneamente que estacionen en posiciones de pasarelas especialmente diseñadas para esta finalidad, la cuantía unitaria por cada pasarela adicional conectada se reducirá en un setenta y cinco por ciento.

Entre las cero y las seis, hora local, cuando, encontrándose una aeronave ocupando una posición de pasarela, la compañía explotadora solicite una posición de estacionamiento en remoto y no hubiera en ese momento ninguna disponible, o si por razones operativas, no procediera el cambio a juicio del gestor aeroportuario, el aeropuerto desconectarán de la aeronave el servicio de pasarelas e interrumpirá el cómputo de tiempo a efectos de aplicación de la tarifa. No obstante, la compañía quedará obligada a trasladar la aeronave a un puesto de estacionamiento en remoto, en el momento en que se le indique, por haber quedado libre o haber desaparecido las razones anteriores. En caso de no realizar esta operación y, por ello, no poder ser utilizada la pasarela por otros usuarios que la solicitaran, se le aplicará la cuantía que hubiera correspondido a esas utilizaciones no efectuadas.



2.5. COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

Definición

Por la utilización del recinto aeroportuario para el transporte y suministro de combustibles y lubricantes, cualquiera que sea el modo de transporte o suministro.

Obligados al pago

Entidades suministradoras de los productos utilizados.

Cuantía

Queroseno	0,003587
Gasolina de aviación	0,006102
Lubricantes	0,006102

€/Litro

2.6. SERVICIOS DE ASISTENCIA EN TIERRA

Definición

Utilización del recinto aeroportuario para la prestación de servicios de asistencia en tierra.

Obligados al pago

Están obligados al pago las personas físicas o jurídicas autorizadas para realizar actividades de asistencia en tierra a aeronaves propias o de terceros.

Cuantía

2.6.1. Por asistencia a la aeronave.

a) Servicios de rampa.

a.1. Servicios de Asistencia de equipajes (Grupo de servicios número 3).

Por cada aeronave cuyo peso máximo al despegue esté comprendido entre 56 y 71 toneladas métricas o fracción 67,18 euros.

a.2. Servicios de Asistencia a las operaciones en pista (Grupo de servicios número 5).

Por cada aeronave cuyo peso máximo al despegue esté comprendido entre 56 y 71 toneladas métricas o fracción: 21,34 euros.



b) Servicios de Asistencia de limpieza y servicio de la aeronave (Grupo de servicios número 6 excepto la Asistencia de limpieza de la nieve, el hielo y la escarcha de la aeronave).

Cuantía por cada aeronave cuyo peso máximo al despegue esté comprendido entre 56 y 71 toneladas métricas o fracción: 11,72 euros.

c) Servicios de Asistencia de limpieza de la nieve, el hielo y la escarcha de la aeronave (Parte del grupo 6.b.)

Cuantía por cada aeronave cuyo peso máximo al despegue esté comprendido entre 56 y 71 toneladas métricas o fracción: 3,17 euros.

d) Servicios de Asistencia de mantenimiento en línea (Grupo de servicios número 8).

Cuantía por cada aeronave cuyo peso máximo al despegue esté comprendido entre 56 y 71 toneladas métricas o fracción: 3,17 euros.

e) Servicios de asistencia de mayordomía (catering) (Grupo de servicios número 11).

Las cuantías en euros por cada aeronave cuyo peso máximo al despegue esté comprendido entre 56 y 71 toneladas métricas o fracción serán las siguientes:

Aeropuerto	EEE	Internacional
Adolfo Suarez Madrid-Barajas	27,47	45,79
Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	19,23	32,04
Alicante-Elche, Gran Canaria, Tenerife Sur, Málaga-Costa del Sol y Palma de Mallorca	17,85	29,77
Bilbao, Fuerteventura, Girona, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Menorca, Santiago, Sevilla, Tenerife Norte y Valencia	13,73	22,89
Almería, Asturias, Coruña, FGL Granada-Jaén, Jerez, La Palma, Reus, Seve Ballesteros Santander, Vigo y Zaragoza	9,63	16,04
Albacete, Algeciras, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Madrid Cuatro Vientos, Hierro, Huesca Pirineos, La Gomera, León, Logroño, Melilla, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Pamplona, Vitoria y Valladolid.	5,50	9,16

€/aeronave

El peso máximo al despegue será el que figure en el certificado de aeronavegabilidad o en el manual de vuelo de la misma o en cualquier otro documento oficial equivalente. Cuando el peso máximo al despegue de las aeronaves no se encuentre comprendido entre 56 y 71 toneladas métricas, a las cuantías anteriores se le aplicarán los siguientes coeficientes en función del intervalo de peso en el que se encuentre incluida la aeronave:



Intervalo de Peso Maximo al despegue (Tm.)	Coefficiente
Aeronaves entre 0 y menos de 16 Tm	13,16%
Aeronaves entre 16 y menos de 22 Tm o fracción	17,51%
Aeronaves entre 22 y menos de 38 Tm o fracción	28,04%
Aeronaves entre 38 y menos de 56 Tm o fracción	77,88%
Aeronaves entre 56 y menos de 72 Tm o fracción	100%
Aeronaves entre 72 y menos de 86 Tm o fracción	120,33%
Aeronaves entre 86 y menos de 121 Tm o fracción	135,30%
Aeronaves entre 121 y menos de 164 Tm o fracción	150,28%
Aeronaves entre 164 y menos de 191 Tm o fracción	179,37%
Aeronaves entre 191 y menos de 231 Tm o fracción	202,50%
Aeronaves entre 231 y menos de 300 Tm o fracción	264,81%
Aeronaves de más de 300 Tm o fracción	314,64%

2.6.2 Por asistencia al pasajero.

Cuantía por la utilización del recinto aeroportuario para la prestación de servicios de asistencia en tierra de asistencia al pasajero (Grupo de servicios número 2): 0,0467 euros por cada pasajero de salida.

Todas las referencias a grupos de servicios aeroportuarios de Asistencia en tierra son las recogidas en el Anexo del Real Decreto 1161/1999, de 2 de Julio, por el que se regula la prestación de los servicios aeroportuarios de asistencia en tierra.

2.7. SERVICIOS METEOROLÓGICOS

Definición

Por los servicios de meteorología que facilite el gestor aeroportuario, sin perjuicio de que tales servicios se presten a través de los proveedores de servicios de meteorología debidamente certificados.

Obligados al pago

Las compañías aéreas y las restantes personas físicas, jurídicas o entidades a los que se les facilite los servicios definidos en el apartado anterior, en vuelos que aterricen en un aeropuerto o helipuerto gestionado por Aena S.A.

Cuantía

El importe a abonar será 0,172868 euros por tonelada.

OTROS SERVICIOS AEROPORTUARIOS



3. OTROS SERVICIOS AEROPORTUARIOS

Las cuantías indicadas son sin impuestos indirectos salvo indicación en contra.

3.1. MOSTRADORES DE FACTURACIÓN

Definición

Utilización de mostradores para equipajes con transportador báscula, con cinta posterior sin transportador de báscula, y sin cinta.

Cuantías

3.1.1. Aeropuertos con modalidad de facturación únicamente por horas.

Aeropuertos (*)	1ª hora o fracción	1/4 hora adicional	Importe máximo diario
A.S, Madrid Barajas, J.T. Barcelona El Prat, Palma de Mallorca, Alicante-Elche, Málaga-Costa del Sol, Ibiza, Santiago, Girona, Reus, César Manrique Lanzarote, Fuerteventura, Menorca, Bilbao, Sevilla, Jerez, La Palma, Tenerife Norte, Gran Canaria, Almería, Tenerife Sur, Valencia y FGL Granada-Jaén	10,80 €	2,70 €	86,40 €

3.1.2. Aeropuertos con modalidad de facturación por contrato fijo y por horas.

Cuantías para mostradores contratados por períodos anuales:

AEROPUERTOS (*)	CON TRANSPORTADOR BÁSCULA	CON CINTA, SIN TRANSPORTADOR BÁSCULA	SIN CINTA
Asturias, La Coruña y Vigo	1.373,07	259,64	23,02
Albacete, Algeciras, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Madrid Cuatro Vientos, Hierro, Huesca, La Gomera, León, Logroño, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Seve Ballesteros Santander, Son Bonet, Valladolid, Vitoria y Zaragoza.	1.373,07	171,90	15,26

€/ mes / mostrador

Las cuantías exigibles para los mostradores de facturación que se arrienden por temporada (periodos entre cinco y siete meses continuados), serán las establecidas para la utilización de mostradores por períodos anuales incrementadas en un 25%.

Excepcionalmente podrá autorizarse la utilización de mostradores por períodos de un mes, siendo en este caso la cuantía a aplicar la establecida para la utilización de mostradores por períodos de anuales incrementada un 50%.

En caso de escasez de mostradores, la autoridad aeroportuaria podrá revocar los alquileres cuyo plazo de duración sea anual, cuando durante dos meses seguidos la ocupación mensual sea inferior al 25% del horario operativo del aeropuerto.



Cuantías para mostradores arrendados por horas:

Euros	1ª HORA O FRACCIÓN	1/4 HORA ADICIONAL
Asturias, A Coruña, Vigo, Albacete, Algeciras, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Madrid Cuatro Vientos, Hierro, Huesca, La Gomera, León, Logroño, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Seve Ballesteros Santander, Son Bonet, Valladolid, Vitoria y Zaragoza.	16,98	4,25

Para los mostradores de facturación que, dentro de la disponibilidad de espacio y a criterio del aeropuerto, puedan ser arrendados por hora o fracción se considerará como tiempo de uso del mostrador el mayor de los siguientes:

- Tiempo de asignación, entendiéndose por tal el que el arrendatario tenga reservado.
- Tiempo efectivo de ocupación.

A efectos del cómputo del tiempo de utilización, se considerará como inicio la hora programada o la real de inicio de ocupación si ésta se produce con anterioridad a la programada, y como final del periodo de utilización, la programada o la real de fin de ocupación si ésta se produce con posterioridad a la programada. Independientemente del tiempo real o programado de utilización del mostrador se contabilizará un período mínimo de una hora.

La asignación de mostradores en cualquiera de las modalidades de uso previstas anteriormente se efectuará por la autoridad aeroportuaria en función de la capacidad operativa del aeropuerto.

Las cuantías anteriores incluyen el reintegro del suministro de energía eléctrica. Serán por cuenta del arrendatario cualquier otro gasto por consumos, servicios o suministros derivadas de este arrendamiento, que sean prestados por Aena, directa o indirectamente.



3.2. SELF BAG DROP

Definición

Utilización de los dispositivos SBD para la facturación de los pasajeros y sus equipajes. Esta tarifa va ligada a la utilización de mostrador de facturación

Cuantía

Precio unitario SBD	Un paso	Dos pasos
Cuota fija (€ / mes / máquina)	663,00	527,00
Variable por transacción (€ / transacción / mes / máquina)	0,02	0,02

La cuota fija por SBD se repartirá entre el número de aerolíneas que utilicen el dispositivo y adicionalmente se aplicará un importe variable por transacción:

- ✓ En 1 paso hay una transacción por impresión de etiqueta de equipaje (BTP) y otra por equipaje inyectado.
- ✓ En 2 pasos la transacción equivale a la inyección de equipaje (la impresión BTP se realiza en una máquina de facturación automática o dispositivo CUSS).



3.3. MÁQUINAS DE FACTURACIÓN AUTOMÁTICA DE PASAJEROS.

Cuantía

3.3.1. Máquinas propiedad de compañías aéreas o agentes de handling

Autorización para la instalación y explotación de máquinas automáticas de facturación propiedad de compañías aéreas o agentes handling que presten a terceros servicios de asistencia de pasajeros. Esta opción sólo será de aplicación cuando el aeropuerto no haya instalado máquinas de facturación automática propiedad de Aena S.A.

AEROPUERTO	€/ mes / máquina
Alicante-Elche, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Gran Canaria, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Adolfo Suarez Madrid Barajas, Málaga Costa del Sol, Palma de Mallorca, Tenerife Norte y Tenerife Sur	224,75
Bilbao, Fuerteventura, Menorca, Sevilla y Valencia	224,75
Almería, Asturias, Federico G ^a Lorca Granada-Jaén, Jerez, La Coruña, La Palma, Santiago y Vigo	161,86
Albacete, Algeciras, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Madrid Cuatro Vientos, Girona, Hierro, Huesca, La Gomera, León, Logroño, Melilla, Pamplona, Reus, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Seve Ballesteros Santander, Son Bonet, Valladolid, Vitoria y Zaragoza	112,37

Cuando la empresa solicite espacio para la instalación de máquinas adicionales dentro de la misma zona de la primera ya instalada, la cuantía por máquina se irá incrementando sucesivamente un 10%. Se entiende que están en la misma zona cuando haya una distancia entre las máquinas instaladas inferior a 10 metros.

3.3.2. Máquinas propiedad de Aena

Alquiler por el uso de máquinas de facturación automática de uso compartido, propiedad de Aena SME, S.A, cedidas a las compañías aéreas o a los agentes handling que cuenten con autorización para la prestación de servicios a terceros de asistencia al pasajero.

Máquinas de uso exclusivo por un cliente:

Los dispositivos son asignados para la explotación única y exclusiva por parte de un único cliente sin que exista la posibilidad de dar acceso a otros clientes interesados:

MÁQUINAS EN EXCLUSIVA	€/mes/máquina
Máquina con lector de billetes e impresora de tarjetas de embarque	1.908,00
Máquina con lector de billetes, impresora de tarjetas de embarque e impresora de tarjetas de equipaje	1.971,68



3.3.2.1. Máquinas de uso compartido por varios clientes: Los dispositivos son asignados para la utilización conjunta por uno o varios clientes.

En este caso se podrá utilizar una de las dos modalidades que figuran a continuación:

- Modalidad en la que uno o varios clientes tienen asignada la explotación de una máquina concreta:

MÁQUINAS COMPARTIDAS	€/mes/máquina	€/ impresión / mes / máquina
Todo tipo de máquinas	401,31	0,29

- Modalidad en la que los clientes explotan un conjunto de máquinas determinado por el aeropuerto para el uso generalizado de sus pasajeros:

MÁQUINAS COMPARTIDAS	€/ impresión / mes / máquina
Todo tipo de máquinas	0,49

3.4. SISTEMA DE ENERGÍA A 400 HZ.

Definición

Uso de los equipos e instalaciones del aeropuerto para el suministro a las aeronaves de energía eléctrica transformada en 400 hertzios.

Cuantía

CONCEPTO	€/ cuarto de hora o fracción
Aeronaves con peso menor de 40 Tm	7,015725
Aeronaves cuyo peso esté comprendido entre 40 Tm y menos de 150 Tm	7,380636
Aeronaves cuyo peso esté comprendido entre 150 Tm y menos de 250 Tm	14,398560
Aeronaves cuyo peso esté comprendido entre 250 Tm y 400 Tm	15,998400
Aeronaves con peso mayor de 400 Tm	31,996800



3.5. PRESENCIA DEL SERVICIO CONTRA INCENDIOS.

Definición

Presencia del servicio de extinción de incendios de Aena S.A, con sus dotaciones y equipos, a solicitud de las compañías aéreas, así como la limpieza de la plataforma de estacionamiento de aeronaves por derrame de combustibles o carburantes, cuando, o durante el suministro de la aeronave, o por dilatación y rebosamiento del combustible en los depósitos de las mismas, o por cualquier otra causa, sea preciso realizar esa limpieza por razones de seguridad.

Obligados al pago

Compañías aéreas beneficiarias de los servicios.

Cuantía

Por servicio: 152,93€ más el importe del producto utilizado.

3.6. ACCESO DE VEHÍCULOS A ZONAS RESTRINGIDAS.

Definición

Comprende la utilización y el acceso de vehículos a la zona restringida de carga y descarga de mercancías, a la plataforma de estacionamiento de aeronaves, al área de movimientos y, en general, a las vías de acceso restringidas al uso público.

Obligados al pago

El usuario o persona autorizada. Están exentos del pago de esta tarifa los concesionarios o contratistas que como consecuencia de sus obligaciones contractuales con Aena SME, S.A. deban acceder a las zonas restringidas.

Cuantía

	€/ vehículo
Abono anual vehículo	1.547,09
Abono mensual vehículo	143,23
Canon de acceso por vehículo (cada vez)	12,45



3.7. SERVICIO DE RETIRADA DE VEHÍCULOS Y CARRUAJES POR RAZONES DE SEGURIDAD

Definición:

Utilización de los servicios de retirada de vehículos y carruajes por razones de seguridad, facilitados por Aena S.A directa o indirectamente.

Cuantía:

	€/ Servicio
Por vehículo automóvil retirado	50,00 €
Por día de depósito	Tarifa correspondiente al máximo diario del aparcamiento

3.8. TARJETAS DE SEGURIDAD

Definición

Tarjetas de seguridad y demás acreditaciones emitidas para el acceso no ocasional, de personas a las zonas restringidas de los aeropuertos facilitados directa o indirectamente por el aeropuerto.

Cuantía

- **Permiso de conducción en plataforma (PCP)**

- Emisión, renovación y duplicado del PCP: 5,02 euros

No están sujetos al pago de este servicio:

- El personal de Aena.
- El personal al servicio del Estado, Comunidad Autónoma o Ayuntamiento dónde esté ubicado el aeropuerto.

- **Emisión de tarjetas de Seguridad**, para identificación de personas en el aeropuerto.

Emisión y renovación de tarjetas	10,52
Duplicados	18,37
Emisión tarjetas provisionales	7,71

€ por tarjeta

La tarjeta incluye el dispositivo de sujeción (pinza, cinta u otros accesorios)



No están sujetos al pago de este servicio:

- El personal de Aena.
- El personal al servicio del Estado, Comunidad Autónoma o Ayuntamiento dónde esté ubicado el aeropuerto.
- Personas, tanto visitas como trabajadores, que deban ir acompañadas por personal acreditado del aeropuerto.
- Para el caso de tarjetas provisionales de un día, el personal diplomático o cónsul que, debido a sus funciones, necesite acceder a la zona restringida de seguridad.

En caso de pérdida, extravío o deterioro estará sujeto todo el personal.

3.9. CAJÓN DE PRUEBA DE MOTORES DE AERONAVES

Definición

El cajón de prueba de motores es una instalación del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas donde se realizan pruebas de motores de aeronaves a un régimen superior al ralentí, efectuándose las siguientes comprobaciones y operaciones:

- Pérdidas de combustible
- Ajuste de motores
- Pruebas de pérdida de potencia de motores
- Lavado interno del motor

Cuantía

CONCEPTO	1ª hora o fracción	€/cuarto de hora o fracción adicional
Aeronaves con MTOW menor de 90 Tm	0,573272 €/Tm	100 €
Aeronaves con MTOW entre 90 Tm y 190 Tm		200 €
Aeronaves con MTOW superior a 190 Tm		300 €

3.10. CONTRAANÁLISIS EN ZONAS RESTRINGIDAS DEL RECINTO AEROPORTUARIO

Definición

Realización de contraanálisis en laboratorio en controles de alcoholemia y drogas en zonas restringidas del recinto aeroportuario.

El coste de la tarifa será abonado por la persona sometida a controles de alcoholemia y de sustancias psicoactivas y que solicite la realización de contraanálisis. Si su resultado resulta negativo en importe será devuelto por Aena

Cuantía: 240 €

SERVICIOS INMOBILIARIOS

4. SERVICIOS INMOBILIARIOS

4.1. OFICINAS Y LOCALES

Definición: Utilización de superficies de oficinas y locales de carácter preferente o no preferente.

Cuantías: Para contratos por períodos de tiempo igual o superior a 6 meses. Cuando se contraten por períodos inferiores a seis meses el precio se incrementará en un 25%. El período mínimo de contratación es de un mes.

AEROPUERTO	OFICINAS Y LOCALES PREFERENTES	OFICINAS Y LOCALES NO PREFERENTES
Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	25,38	17,44
Alicante-Elche, Gran Canaria, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Málaga Costa del Sol, Palma de Mallorca, Tenerife Norte y Tenerife Sur	25,14	17,27
Bilbao, Fuerteventura, Menorca, Sevilla y Valencia	22,28	17,27
A Coruña, Asturias, Almería, Federico G ^a Lorca Granada-Jaén, Jerez, La Palma, Santiago y Vigo	19,28	15,16
Albacete, Algeciras, Badajoz, Ceuta, Córdoba, El Hierro, Girona-Costa Brava, Huesca-Pirineos, La Gomera, Madrid Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Reus, San Sebastián, Sabadell, Salamanca, Seve Ballesteros Santander, Valladolid, Vitoria y Zaragoza	16,24	11,15
Burgos, Logroño-Agoncillo, León y Son Bonet	15,92	10,93

€/ m² / mes

4.2. MOSTRADORES COMERCIALES

Definición: Utilización de mostradores para actividades comerciales aeronáuticas distintas de las actividades de facturación.

Cuantías: Para contratos por períodos de tiempo igual o superior a 6 meses. Cuando se contraten por períodos inferiores a seis meses el precio se incrementará en un 25%. El período mínimo de contratación es de un mes.

AEROPUERTO	MOSTRADORES/ ESPACIOS PREFERENTES
Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	60,99
Alicante-Elche, Gran Canaria, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Málaga Costa del Sol, Palma de Mallorca, Tenerife Norte y Tenerife Sur	60,39
Bilbao, Fuerteventura, Menorca, Sevilla y Valencia	50,32
A Coruña, Almería, Asturias, Federico G ^a Lorca Granada-Jaén, Jerez, La Palma, Santiago y Vigo	29,94
Albacete, Algeciras, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Cuatro Vientos, Girona-Costa Brava, El Hierro, Huesca-Pirineos, La Gomera, León, Logroño-Agoncillo, Melilla, Pamplona, Reus, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Seve Ballesteros Santander, Son Bonet, Valladolid, Vitoria y Zaragoza	20,39

€/ m² / mes

Excepcionalmente para arrendamientos de mostradores comerciales que se contraten por horas, se aplicará la siguiente tabla de precios:

AEROPUERTO	Hasta dos horas	Cada hora adicional o fracción
Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	2,64	1,58
Alicante-Elche, Bilbao, Fuerteventura, Gran Canaria, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Málaga Costa del Sol, Menorca, Palma de Mallorca, Sevilla, Tenerife Norte, Tenerife Sur y Valencia	2,62	1,57
A Coruña, Albacete, Algeciras, Almería, Asturias, Badajoz, Burgos, Ceuta, Córdoba, Cuatro Vientos, Federico G ^a Lorca Granada-Jaén, Girona-Costa Brava, Hierro, Huesca-Pirineos, Jerez, La Gomera, La Palma, León, Logroño-Agoncillo, Melilla, Pamplona, Reus, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Seve Ballesteros Santander, Santiago, Son Bonet, Valladolid, Vigo, Vitoria y Zaragoza	1,92	1,49

€/ m² / hora

4.3. SUPERFICIES

4.3.1. Superficies sin pavimentar

Definición: Aquellos terrenos, urbanizados o no, que para el aeropuerto no tengan condición de edificables, que no dispongan de una infraestructura pavimentada por losas, riego asfáltico ni material similar, y cuyo uso preferente sea la instalación de módulos desmontables de usos varios. En ningún caso se podrá construir.

Cuantías: Para contratos por periodo de tiempo igual o superior a 6 meses. Cuando se contraten por periodos inferiores a 6 meses, el precio se incrementará en un 25%. El periodo mínimo de contratación será de un mes.

AEROPUERTO	SUPERFICIES SIN PAVIMENTAR
Alicante-Elche, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Gran Canaria, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Málaga Costa del Sol, Palma de Mallorca, Tenerife Norte y Tenerife Sur	0,87
A Coruña, Albacete, Algeciras, Almería, Asturias, Badajoz, Bilbao, Burgos, Ceuta, Córdoba, El Hierro, Federico G ^a Lorca Granada-Jaén, Fuerteventura, Girona-Costa Brava, Huesca-Pirineos, Jerez, La Gomera, La Palma, León, Logroño-Agoncillo, Madrid Cuatro Vientos, Melilla, Menorca, Pamplona, Reus, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Seve Ballesteros Santander, Santiago, Sevilla, Son Bonet, Valencia, Valladolid, Vigo, Vitoria y Zaragoza	0,58

€/ m² / mes

4.3.2. Superficies pavimentadas

Definición: Aquellos terrenos, urbanizados o no, que para el aeropuerto no tengan condición de edificables, cuya característica principal o valor primordial consista en la disposición de una infraestructura pavimentada por losas, riego asfáltico o material similar, y cuyo uso preferente es el de aparcamiento de vehículos en general, escaleras, horquillas y otros útiles de handling o de instalación de módulos desmontables de usos varios. En ningún caso se podrá construir.

Cuantías: Para contratos por periodo de tiempo igual o superior a 6 meses. Cuando se contraten por periodos inferiores a 6 meses, el precio se incrementará en un 25%. El periodo mínimo de contratación será de un mes.

AEROPUERTO	SUPERFICIES PAVIMENTADAS
Alicante-Elche, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Gran Canaria, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Málaga Costa del Sol, Palma de Mallorca, Tenerife Norte y Tenerife Sur	1,17
A Coruña, Albacete, Algeciras, Almería, Asturias, Badajoz, Bilbao, Burgos, Ceuta, Córdoba, Cuatro Vientos, El Hierro, Federico Gª Lorca Granada-Jaén, Fuerteventura, Girona-Costa Brava, Huesca-Pirineos, Jerez, La Gomera, La Palma, León, Logroño-Agoncillo, Melilla, Menorca, Pamplona, Reus, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Seve Ballesteros Santander, Santiago, Sevilla, Son Bonet, Valencia, Valladolid, Vigo, Vitoria y Zaragoza	0,75

€/ m² / mes

4.3.3. Instalaciones desmontables temporales en superficies pavimentadas / sin pavimentar.

Definición: Instalaciones y/o infraestructuras desmontables de forma temporal, que se instalen por el arrendatario sobre superficies pavimentadas / sin pavimentar arrendadas.

Cuantías: el precio que se aplicará a toda la superficie construida de la instalación desmontable y temporal ubicada sobre una superficie pavimentada/ sin pavimentar será el siguiente:

AEROPUERTO	INSTALACIÓN DESMONTABLE TEMPORAL SOBRE SUPERFICIES PAVIMENTADAS / SIN PAVIMENTAR
Alicante-Elche, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Gran Canaria, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Málaga Costa del Sol, Palma de Mallorca, Tenerife Norte y Tenerife Sur	4,00
A Coruña, Albacete, Algeciras, Almería, Asturias, Badajoz, Bilbao, Burgos, Ceuta, Córdoba, Cuatro Vientos, El Hierro, Federico Gª Lorca Granada-Jaén, Fuerteventura, Girona-Costa Brava, Huesca-Pirineos, Jerez, La Gomera, La Palma, León, Logroño-Agoncillo, Melilla, Menorca, Pamplona, Reus, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Seve Ballesteros Santander, Santiago, Sevilla, Son Bonet, Valencia, Valladolid, Vigo, Vitoria y Zaragoza	2,63

€/ m² / mes

4.3.4. Superficies de apoyo para Filmaciones y Grabaciones, SIN pavimento

Definición: Aquellos terrenos, urbanizados o no, que para el aeropuerto no tengan condición de edificables, sin infraestructuras pavimentadas, que puedan ser compatibles con actividades de apoyo a Filmaciones y/o Grabaciones, limitándose su uso para estos fines.

Cuantías (€ / m² / mes):

AEROPUERTO	SUPERFICIES SIN PAVIMENTO
Alicante-Elche, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Gran Canaria, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Málaga Costa del Sol, Palma de Mallorca, Tenerife Norte y Tenerife Sur	1,12
A Coruña, Albacete, Algeciras, Almería, Asturias, Badajoz, Bilbao, Burgos, Ceuta, Córdoba, El Hierro, Federico G ^a Lorca Granada-Jaén, Fuerteventura, Girona-Costa Brava, Huesca-Pirineos, Jerez, La Gomera, La Palma, León, Logroño-Agoncillo, Madrid Cuatro Vientos, Melilla, Menorca, Pamplona, Reus, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Seve Ballesteros Santander, Santiago, Sevilla, Son Bonet, Valencia, Valladolid, Vigo, Vitoria y Zaragoza	0,74

€ / m² / mes

4.3.5. Superficies de apoyo para Filmaciones y Grabaciones, CON pavimento

Definición: Aquellos terrenos, urbanizados o no, que para el aeropuerto no tengan condición de edificables, con infraestructuras pavimentadas, que puedan ser compatibles con actividades de apoyo a Filmaciones y/o Grabaciones, limitándose su uso para estos fines.

Cuantías (€ / m² / mes):

AEROPUERTO	SUPERFICIES CON PAVIMENTO
Alicante-Elche, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Gran Canaria, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Málaga Costa del Sol, Palma de Mallorca, Tenerife Norte y Tenerife Sur	1,48
A Coruña, Albacete, Algeciras, Almería, Asturias, Badajoz, Bilbao, Burgos, Ceuta, Córdoba, Cuatro Vientos, El Hierro, Federico G ^a Lorca Granada-Jaén, Fuerteventura, Girona-Costa Brava, Huesca-Pirineos, Jerez, La Gomera, La Palma, León, Logroño-Agoncillo, Melilla, Menorca, Pamplona, Reus, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Seve Ballesteros Santander, Santiago, Sevilla, Son Bonet, Valencia, Valladolid, Vigo, Vitoria y Zaragoza	0,96

€ / m² / mes

4.4. ALMACENES GENERALES Y ESPECIALES

Definición: Utilización de locales designados para almacenamiento general y la utilización de salas y locales de almacenamiento especial.

Se entenderá por almacén especial aquel que esté dotado de cámaras frigoríficas o de conservación, de estructura blindada o de cualquier otro dispositivo o instalación complementaria que hayan significado una inversión adicional.

Cuantías: Para contratos por periodo de tiempo igual o superior a 6 meses. Cuando se contraten por periodos inferiores a 6 meses, el precio se incrementará en un 25%. El período mínimo de contratación es de un mes.

AEROPUERTO	ALMACEN GENERAL		ALMACENES ESPECIALES
	PRIMERA	SEGUNDA	
Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	12,39	9,40	31,44
Gran Canaria, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Málaga Costa del Sol, Palma de Mallorca, Tenerife Norte y Tenerife Sur	12,27	9,31	31,13
Alicante-Elche	12,03	9,13	30,51
Bilbao, Fuerteventura, Menorca, Sevilla y Valencia	11,36	9,31	29,07
A Coruña, Almería, Vigo	9,31	7,74	23,87
Federico Gª Lorca Granada-Jaén, Jerez y Santiago	9,22	7,66	23,63
Asturias y La Palma	9,13	7,58	23,40
Albacete, Algeciras, Badajoz, Burgos, Ceuta, El Hierro, Girona-Costa Brava, La Gomera, León, Madrid Cuatro Vientos, Melilla, Reus, Sabadell, San Sebastián, Seve Ballesteros Santander, Valladolid y Vitoria	4,11	3,63	16,61
Córdoba, Huesca-Pirineos, Logroño-Agoncillo, Pamplona, Salamanca, Son Bonet y Zaragoza	4,03	3,55	16,29

€/ m² / mes

4.5. ALBERGUE DE AERONAVES

Definición: Utilización de hangares para albergue de aeronaves autorizadas.

Periodos inferiores a 1 mes	Mínimo por aeronave
0,40	14,31

€/ día / m²
superficie en planta aeronave

€/día

Para periodos superiores a un mes se aplicará la tarifa de hangares.

4.6. INSTALACIONES DE COMBUSTIBLE

Definición: Utilización de instalaciones de combustible de aviación. Se consideran instalaciones de combustible aquellas zonas delimitadas, urbanizadas o no, que contengan edificaciones o no, con zona de estacionamiento de equipos o no, cuya característica principal o valor primordial consista en la disposición de la infraestructura de almacenamiento y distribución de combustible de aviación y cuyo uso es el de la prestación del servicio de asistencia de almacenamiento y distribución de combustible de aviación en el aeropuerto.

Cuantías:

AEROPUERTO	INSTALACIONES COMBUSTIBLE	AEROPUERTO	INSTALACIONES COMBUSTIBLE
A Coruña	3.556,00	León	1.044,00
Albacete	545,00	Logroño-Agoncillo	3.174,00
Almería	9.807,00	Melilla	812,00
Asturias	12.730,00	Pamplona	2.830,00
Badajoz	776,00	Reus	2.920,00
JT Barcelona-El Prat	117.395,00	Sabadell	1.799,00
Burgos	642,00	Salamanca	1.949,00
Córdoba	935,00	San Sebastian	1.663,00
FGL Granada-Jaén	6.869,00	SB Santander	1.463,00
Girona-Costa Brava	18.927,00	Santiago	7.605,00
Gran Canaria	60.344,00	Son Bonet	1.722,00
Ibiza	30.388,00	Tenerife Sur	63.686,00
Jerez	6.487,00	Valladolid	1.532,00
La Palma	14.900,00	Zaragoza	4.963,33
€/ Instalación / mes			

4.7. VESTUARIOS Y ASEOS

Definición: Utilización de locales destinados a vestuarios / aseos.

Se entiende por local de vestuarios / aseos a aquel local que esté equipado con las infraestructuras e instalaciones mínimas y específicas para el uso como vestuario y aseos conjuntamente.

Se entiende por aseo cuando el local tenga como mínimo las instalaciones de un lavabo o una ducha.

Cuantías: Para contratos por períodos de tiempo igual o superior a 6 meses. Cuando se contraten por períodos inferiores a seis meses el precio se incrementará en un 25%. El período mínimo de contratación es de un mes.

AEROPUERTO	ASEOS / VESTUARIOS PRIMERA	ASEOS / VESTUARIOS SEGUNDA
Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat	25,38	17,44
Alicante-Elche, Gran Canaria, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, Málaga Costa del Sol, Palma de Mallorca, Tenerife Norte y Tenerife Sur	25,14	17,27
Bilbao, Fuerteventura, Menorca, Sevilla y Valencia	22,28	17,27
A Coruña, Asturias, Almería, Federico G ^a Lorca Granada-Jaén, Jerez, La Palma, Santiago y Vigo	19,28	15,16
Albacete, Algeciras, Badajoz, Ceuta, Córdoba, El Hierro, Girona-Costa Brava, Huesca-Pirineos, La Gomera, Madrid Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Reus, San Sebastián, Sabadell, Salamanca, Seve Ballesteros Santander, Valladolid, Vitoria y Zaragoza	16,24	11,15
Burgos, Logroño-Agoncillo, León y Son Bonet	15,92	10,93

€/ m² / mes

PRECIOS PRIVADOS

5. PRECIOS PRIVADOS

Las cuantías indicadas son sin impuestos indirectos salvo indicación en contra

5.1. APARCAMIENTO DE VEHÍCULOS.

Definición

Utilización de las zonas de aparcamiento de vehículos establecidas en los aeropuertos, explotadas directamente por Aena S.A.

Cuantías: Publicadas en la página web de cada aeropuerto. Se pueden consultar a través del enlace www.aena.es

5.2. SALAS Y ZONAS NO DELIMITADAS

Definición

Utilización de salas y zonas no delimitadas, no explotadas en régimen de alquiler.

5.2.1. Salas VIP

5.2.1.1. Clientes particulares, venta acceso directo en sala, venta web, venta en la App.

Productos Accesos únicos:

VENTA DIRECTA (Excepto Madrid y Barcelona)			
Península y Baleares	Precio	Canarias	Precio
Adulto	32,60 €	Adulto	36,87 €
Niños 6-10 años	15,04 €	Niños 6-10 años	17,01 €
Niños < 6 años	Gratis	Niños < 6 años	Gratis

VENTA DIRECTA (Madrid y Barcelona)			
Salas Schengen (*)	Precio	Salas No Schengen (**)	Precio
Adulto	34,01 €	Adulto	36,36 €
Niños 6-10 años	15,70 €	Niños 6-10 años	17,36 €
Niños < 6 años	Gratis	Niños < 6 años	Gratis

(*) Aeropuerto de Madrid: Puerta del Sol, Puerta de Alcalá y Plaza Mayor
Aeropuerto de Barcelona: Colomer, Canudas y Pau Casals

(**) Aeropuerto de Madrid: Neptuno y Cibeles
Aeropuerto de Barcelona: Miró

5.2.1.2. Empresas

Modelo A: precios para accesos a las Salas VIP empaquetados en el título de transporte

Alicante		Málaga		Bilbao		Gran Canaria	
Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos	
Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio
Hasta 300	25,90 €	Hasta 300	25,90 €	Hasta 400	25,90 €	Hasta 300	25,90 €
Hasta 400	24,00 €	Hasta 400	24,00 €	Hasta 600	24,00 €	Hasta 400	24,00 €
Hasta 700	23,10 €	Hasta 700	23,10 €	Hasta 1.300	23,10 €	Hasta 700	23,10 €
Hasta 1.200	22,45 €	Hasta 1.300	22,45 €	Hasta 1.800	22,45 €	Hasta 1.200	22,45 €
Hasta 2.400	21,25 €	Hasta 3.100	21,25 €	Hasta 2.800	21,25 €	Hasta 2.400	21,25 €
>2.400	18,85 €	>3.100	18,85 €	>2.800	18,85 €	>2.400	18,85 €
Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil	
< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito
De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos

Palma de Mallorca		Tenerife Sur		Valencia		Sevilla	
Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos	
Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio
Hasta 300	25,90 €	Hasta 300	25,90 €	Hasta 300	25,90 €	Hasta 500	25,90 €
Hasta 400	24,00 €	Hasta 400	24,00 €	Hasta 400	24,00 €	Hasta 600	24,00 €
Hasta 700	23,10 €	Hasta 700	23,10 €	Hasta 700	23,10 €	Hasta 700	23,10 €
Hasta 1.300	22,45 €	Hasta 1.200	22,45 €	Hasta 1.200	22,45 €	Hasta 900	22,45 €
Hasta 3.100	21,25 €	Hasta 2.400	21,25 €	Hasta 2.400	21,25 €	Hasta 1.100	21,25 €
>3.100	18,85 €	>2.400	18,85 €	>2.400	18,85 €	>1.100	18,85 €
Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil	
< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito
De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos

A Coruña		Lanzarote		Tenerife Norte		Santiago	
Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos	
Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio
Hasta 200	25,90 €	Hasta 500	25,90 €	Hasta 500	25,90 €	Hasta 200	25,90 €
Hasta 400	24,00 €	Hasta 600	24,00 €	Hasta 600	24,00 €	Hasta 400	24,00 €
Hasta 1.000	23,10 €	Hasta 700	23,10 €	Hasta 700	23,10 €	Hasta 1.000	23,10 €
Hasta 1.300	22,45 €	Hasta 1.700	22,45 €	Hasta 1.700	22,45 €	Hasta 1.300	22,45 €
Hasta 1.600	21,25 €	Hasta 2.100	21,25 €	Hasta 2.100	21,25 €	Hasta 1.600	21,25 €
>1.600	18,85 €	>2.100	18,85 €	>2.100	18,85 €	>1.600	18,85 €
Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil	
< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito
De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos

Ibiza		Menorca		Fuerteventura		Vigo	
Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos	
Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio
Hasta 200	25,90 €	Hasta 200	25,90 €	Hasta 200	25,90 €	Hasta 200	25,90 €
Hasta 300	24,00 €	Hasta 300	24,00 €	Hasta 400	24,00 €	Hasta 400	24,00 €
Hasta 700	23,10 €	Hasta 400	23,10 €	Hasta 1.000	23,10 €	Hasta 1.000	23,10 €
Hasta 1.200	22,45 €	Hasta 600	22,45 €	Hasta 1.300	22,45 €	Hasta 1.300	22,45 €
Hasta 2.400	21,25 €	Hasta 1.000	21,25 €	Hasta 1.600	21,25 €	Hasta 1.600	21,25 €
>2.400	18,85 €	>1.000	18,85 €	>1.600	18,85 €	>1.600	18,85 €
Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil	
< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito
De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos

Adolfo Suárez Madrid Barajas Josep Tarradellas Barcelona El Prat		
Precio adultos		
Tramo	Salas Schengen (*)	Salas No Schengen (**)
Hasta 400	27,00 €	28,30 €
Hasta 700	25,05 €	28,00 €
Hasta 1.400	24,10 €	27,20 €
Hasta 2.300	23,40 €	24,20 €
Hasta 6.000	22,15 €	20,85 €
> 6.000	19,65 €	20,85 €
Precio infantil		
< 6 años	Gratuito	
De 6 a 10 años	Precio Adultos	

Precios sin impuestos

(*) Aeropuerto de Madrid: Puerta del Sol, Puerta de Alcalá y Plaza Mayor

Aeropuerto de Barcelona: Colomer, Canudas y Pau Casals

(**) Aeropuerto de Madrid: Neptuno y Cibeles

Aeropuerto de Barcelona: Miró

Modelo B: precios para accesos a las Salas VIP independientes del título de transporte

Alicante		Málaga		Bilbao		Gran Canaria	
Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos	
Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio
Hasta 500	27,20 €	Hasta 500	27,20 €	Hasta 400	27,20 €	Hasta 500	27,20 €
Hasta 1.500	25,80 €	Hasta 1.300	25,80 €	Hasta 800	25,80 €	Hasta 1.500	25,80 €
Hasta 3.200	22,95 €	Hasta 2.400	22,95 €	Hasta 2.000	22,95 €	Hasta 3.200	22,95 €
Hasta 4.200	21,75 €	Hasta 4.800	21,75 €	Hasta 2.500	21,75 €	Hasta 4.200	21,75 €
Hasta 5.600	19,45 €	Hasta 9.900	19,45 €	Hasta 2.800	19,45 €	Hasta 5.600	19,45 €
> 5.600	19,45 €	> 9.900	19,45 €	> 2.800	19,45 €	> 5.600	19,45 €
Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil	
< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito
De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos

Palma de Mallorca		Tenerife Sur		Valencia		Sevilla	
Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos	
Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio
Hasta 500	27,20 €	Hasta 500	27,20 €	Hasta 500	27,20 €	Hasta 500	27,20 €
Hasta 1.300	25,80 €	Hasta 1.500	25,80 €	Hasta 1.500	25,80 €	Hasta 700	25,80 €
Hasta 2.400	22,95 €	Hasta 3.200	22,95 €	Hasta 3.200	22,95 €	Hasta 2.300	22,95 €
Hasta 4.800	21,75 €	Hasta 4.200	21,75 €	Hasta 4.200	21,75 €	Hasta 2.800	21,75 €
Hasta 9.900	19,45 €	Hasta 5.600	19,45 €	Hasta 5.600	19,45 €	Hasta 3.100	19,45 €
> 9.900	19,45 €	> 5.600	19,45 €	> 5.600	19,45 €	> 3.100	19,45 €
Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil	
< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito
De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos

A Coruña		Lanzarote		Tenerife Norte		Santiago	
Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos	
Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio
Hasta 200	27,20 €	Hasta 800	27,20 €	Hasta 800	27,20 €	Hasta 200	27,20 €
Hasta 400	25,80 €	Hasta 1.000	25,80 €	Hasta 1.000	25,80 €	Hasta 400	25,80 €
Hasta 500	22,95 €	Hasta 1.100	22,95 €	Hasta 1.100	22,95 €	Hasta 500	22,95 €
Hasta 900	21,75 €	Hasta 1.200	21,75 €	Hasta 1.200	21,75 €	Hasta 900	21,75 €
Hasta 1.000	19,45 €	Hasta 1.300	19,45 €	Hasta 1.300	19,45 €	Hasta 1.000	19,45 €
> 1.000	19,45 €	> 1.300	19,45 €	> 1.300	19,45 €	> 1.000	19,45 €
Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil	
< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito
De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos

Ibiza		Menorca		Fuerteventura		Vigo	
Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos		Precio adultos	
Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio	Tramos	Precio
Hasta 200	27,20 €	Hasta 300	27,20 €	Hasta 200	27,20 €	Hasta 200	27,20 €
Hasta 700	25,80 €	Hasta 500	25,80 €	Hasta 400	25,80 €	Hasta 400	25,80 €
Hasta 1.500	22,95 €	Hasta 900	22,95 €	Hasta 500	22,95 €	Hasta 500	22,95 €
Hasta 4.800	21,75 €	Hasta 1.700	21,75 €	Hasta 900	21,75 €	Hasta 900	21,75 €
Hasta 8.700	19,45 €	Hasta 2.200	19,45 €	Hasta 1.000	19,45 €	Hasta 1.000	19,45 €
> 8.700	19,45 €	> 2.200	19,45 €	> 1.000	19,45 €	> 1.000	19,45 €
Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil		Precio infantil	
< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito	< 6 años	Gratuito
De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	De 6 a 10 años	Tarifa Adultos

Adolfo Suárez Madrid Barajas Josep Tarradellas Barcelona El Prat		
Precio adultos		
Tramo	Salas Schengen (*)	Salas No Schengen (**)
Hasta 300	28,35 €	29,60 €
Hasta 600	26,90 €	28,45 €
Hasta 1.800	23,95 €	27,75 €
Hasta 7.000	22,70 €	24,50 €
Hasta 11.800	20,30 €	21,50 €
> 11.800	20,30 €	21,50 €
Precio infantil		
< 6 años	Gratuito	
De 6 a 10 años	Tarifa Adultos	

Precios sin impuestos

(*) Aeropuerto de Madrid: Puerta del Sol, Puerta de Alcalá y Plaza Mayor
Aeropuerto de Barcelona: Colomer, Canudas y Pau Casals

(**) Aeropuerto de Madrid: Neptuno y Cibeles
Aeropuerto de Barcelona: Miró

5.2.2. ESPACIOS NO DELIMITADOS DE USO COMERCIAL

Mostradores o superficies arrendadas para acompañamientos, recepciones o congresos sin fines comerciales ni publicitarios.

Todos los aeropuertos	Precio
Jornada Completa	518,38 €
2h	226,07 €
1h	58,32 €

La jornada completa son 8h de uso del espacio (2h + 6h adicionales) bonificadas con un 10% de descuento. La hora adicional es la jornada completa (8h) con una bonificación del 10%

5.2.3. DUCHAS

Utilización de las duchas de manera independiente al uso de la sala.

Los requisitos son:

- Límite temporal de 30 minutos.
- Prepago en el mostrador de la sala.
- Sujeto a disponibilidad.

	Precio
Península y Baleares	14,71 €
Canarias	16,64 €

5.2.4. Salas de Reuniones

	SALAS DE REUNIONES Y CONFERENCIAS							
	Manzanares (MAD)	Guadarrama (MAD)	Navacerrada (MAD)	Henares (MAD)	Jarama (MAD)	Lozoya (MAD)	Auditorio (MAD)	Alberche (MAD)
2 HORAS	170,00 €	170,00 €	170,00 €	253,00 €	253,00 €	299,00 €	299,00 €	505,00 €
HORA ADICIONAL	44,00 €	44,00 €	44,00 €	56,00 €	56,00 €	73,00 €	73,00 €	109,00 €
JORNADA COMPLETA	391,00 €	391,00 €	391,00 €	531,00 €	531,00 €	664,00 €	664,00 €	1.044,00 €

	SALAS DE REUNIONES Y CONFERENCIAS							
	Business (MAD)	Prensa (MAD)	Conferencias I y III (PMI)	Conferencias II (PMI)	Eventos Llegadas (PMI)	Sala Babor o Dársena (PMI)	Sala Babor + Dársena (PMI)	Multifuncional (AGP)
2 HORAS	505,00 €	824,00 €	170,00 €	299,00 €	505,00 €	717,75 €	1.305,00 €	170,00 €
HORA ADICIONAL	109,00 €	195,00 €	44,00 €	73,00 €	109,00 €	185,90 €	338,00 €	44,00 €
JORNADA COMPLETA	1.044,00 €	1.795,00 €	391,00 €	664,00 €	1.044,00 €	1.650,00 €	3.000,00 €	391,00 €

	SALAS DE REUNIONES Y CONFERENCIAS								
	Catalunya (BCN)	Formación Vip I y II (LPA)	Conferencias y Sala I (LPA)	Prensa (LPA)	Conferencias (SVQ)	Reuniones (ALC)	Multifunción - Costa Blanca (ALC)	Juntas (ALC)	Multifuncional (LCG)
2 HORAS	170,00 €	253,00 €	116,00 €	122,00 €	299,00 €	64,00 €	248,00 €	132,00 €	64,00 €
HORA ADICIONAL	44,00 €	57,00 €	21,00 €	26,00 €	73,00 €	16,00 €	64,00 €	33,00 €	16,00 €
JORNADA COMPLETA	391,00 €	536,00 €	218,00 €	251,00 €	664,00 €	144,00 €	569,00 €	297,00 €	144,00 €

	SALAS DE REUNIONES Y CONFERENCIAS								
	Reuniones (GRX)	Derio (BIO)	Derio - Sector I (BIO)	Derio - Sector II (BIO)	Derio - Sector III (BIO)	Business (SCQ)	Prensa (SCQ)	Reuniones (SCQ)	Formación (SCQ)
2 HORAS	100,00 €	212,00 €	70,00 €	70,00 €	70,00 €	299,00 €	114,00 €	114,00 €	62,00 €
HORA ADICIONAL	21,00 €	54,00 €	18,00 €	18,00 €	18,00 €	73,00 €	21,00 €	21,00 €	16,00 €
JORNADA COMPLETA	204,00 €	483,00 €	161,00 €	161,00 €	161,00 €	664,00 €	216,00 €	216,00 €	143,00 €

SALAS DE REUNIONES (ANTIGUA CLASA) - PRECIO GENERAL							
	BARCELONA				MADRID		VALENCIA
	TIPO I (20-30 personas)	TIPO II (24-40 personas)	TIPO III (30-50 personas)	TIPO IV (40-80 personas)	Tipo A (16-18 personas)	Tipo B (52 personas)	Sala (25 personas)
2 HORAS	72,00 €	135,00 €	179,00 €	270,00 €	102,00 €	210,00 €	66,00 €
HORA ADICIONAL	15,00 €	25,00 €	36,00 €	56,00 €	20,00 €	46,00 €	15,00 €
JORNADA COMPLETA	162,00 €	285,00 €	395,00 €	606,00 €	222,00 €	486,00 €	156,00 €
CÓCTEL	105,00 €	105,00 €	105,00 €	145,00 €	-	-	-

SALAS DE REUNIONES (ANTIGUA CLASA) - PRECIO CLIENTE							
	BARCELONA				MADRID		VALENCIA
	TIPO I (20-30 personas)	TIPO II (24-40 personas)	TIPO III (30-50 personas)	TIPO IV (40-80 personas)	Tipo A (16-18 personas)	Tipo B (52 personas)	Sala (25 personas)
2 HORAS	65,00 €	125,00 €	165,00 €	245,00 €	95,00 €	190,00 €	60,00 €
HORA ADICIONAL	15,00 €	25,00 €	35,00 €	55,00 €	20,00 €	45,00 €	15,00 €
JORNADA COMPLETA	155,00 €	275,00 €	375,00 €	575,00 €	215,00 €	460,00 €	150,00 €
CÓCTEL	95,00 €	95,00 €	95,00 €	135,00 €	-	-	-

CURSOS DE FORMACIÓN EN SALAS DE REUNIONES (ANTIGUA CLASA)				
	PRECIO GENERAL		PRECIO CLIENTE	
	BARCELONA	MADRID	BARCELONA	MADRID
Hasta 10 horas	324,00 €	375,00 €	291,60 €	337,50 €
Hasta 20 horas	526,00 €	609,00 €	473,40 €	548,10 €
Hasta 30 horas	810,00 €	937,00 €	729,00 €	843,30 €
Hasta 40 horas	1.052,00 €	1.219,00 €	946,80 €	1.097,10 €
100 o más (€/hora)	13,00 €/hora	14,50 €/hora	11,70 €/hora	13,05 €/hora

Para cualquier otra sala de reuniones se aplicarán las siguientes tarifas en función del tamaño, equipamiento y localización:

- Tipo 1: Salas con estrado, mesa de conferencias, parte trasera, proyección integrada. Configuración de cine o auditorio.
- Tipo 2: Salas de reuniones modulable, sin distintas alturas y con carácter multifuncional.
- Tipo 3: Salas de tamaño reducido con mesa de reuniones y aforo máximo de 15 personas.

SALAS DE REUNIONES - PRECIO GENERAL			
	TIPO 1	TIPO 2	TIPO 3
2 HORAS	299,00 €	253,00 €	170,00 €
HORA ADICIONAL	73,00 €	56,00 €	44,00 €
JORNADA COMPLETA	664,00 €	531,00 €	391,00 €

Para todas las salas se establece un 20% de descuento sobre la tarifa base a las empresas o particulares que, en la misma solicitud y en un único pago, reserven una o varias salas en jornada completa durante, al menos, 5 días.

5.3. FAST TRACK Y FAST LANE

Fast Lane: Vías preferentes de acceso a los controles de seguridad.

Fast Track: Controles de seguridad independientes de paso rápido.

		Precio	Canarias
FAST LANE	Empaquetado con el título de transporte	2,35 €	2,35 €
	Independiente del título de transporte	6,28 €	6,28 €
	Particulares	8,27 €	9,35 €

		Precio
FAST TRACK	Empaquetado con el título de transporte	6,00 €
	Independiente del título de transporte	11,16 €
	Particulares	12,40 €

5.4. MEET & ASSIST

Meet & Assit Salidas y Tránsitos			Meet & Assit Llegadas		
Nº Usuarios	Precio	Canarias	Nº Usuarios	Precio	Canarias
1	187,60 €	212,15 €	1	112,40 €	127,10 €
2	230,58 €	260,75 €	2	138,02 €	156,07 €
3	274,38 €	310,28 €	3	164,46 €	185,98 €
4	317,36 €	358,88 €	4	190,08 €	214,95 €

Niños de 0 a 5 años acompañados gratis.

Recargo del 25% para menores no acompañados.

Se establece un descuento del 10% para agencias y/o empresas revendedoras de estos servicios.

Meet & Assit Salidas y Tránsitos (hora adicional)

Precio	Canarias
41,32 €	46,73 €

Meet & Assit Llegadas (hora adicional)

Precio	Canarias
41,32 €	46,73 €

Meet & Assit Salidas y Tránsitos (porteo de equipaje - por pieza)

Precio	Canarias
24,79 €	28,04 €

Meet & Assit Llegadas (porteo de equipaje - por pieza)

Precio	Canarias
24,79 €	28,04 €

5.5. SERVICIOS PREMIUM

5.5.1. Servicio Premium

SERVICIOS PREMIUM con traslado aeronave

	En Sala Común	En Salón Privado
1 usuario	433,89 €	542,36 €
2 usuarios	650,83 €	813,43 €
3 usuarios	867,77 €	1.084,50 €
4 usuarios	1.084,71 €	1.355,57 €
5 usuarios	1.301,65 €	1.626,64 €
6 usuarios	1.518,59 €	1.897,71 €

SERVICIOS PREMIUM sin traslado aeronave

	En Sala Común	En Salón Privado
1 usuario	342,98 €	428,72 €
2 usuarios	514,47 €	642,98 €
3 usuarios	685,96 €	857,24 €
4 usuarios	857,45 €	1.071,50 €
5 usuarios	1.028,94 €	1.285,76 €
6 usuarios	1.200,43 €	1.500,02 €

	Precio
Alquiler plaza aparcamiento (hora)	8,56 €

5.5.2. Servicio Premium Llegada express.

Este servicio consiste en el traslado de los clientes desde la aeronave hasta el filtro de seguridad Premium y la utilización del mismo. Este tipo de servicio no conlleva la utilización de Sala Premium ni la gestión de equipaje.

SERVICIO PREMIUM LLEGADA EXPRESS

	Precio
1 usuario	348,15 €
Usuario adicional (2 a 6)	174,07 €

5.5.3. Reserva sala de reuniones.

Este servicio consiste únicamente en la reserva de las Salas de reuniones de manera exclusiva con una ocupación máxima de 10 personas. Podrán tener acceso a la sala, usuarios que no vayan a disfrutar de otro Servicio Premium.

RESERVA DE SALA DE REUNIONES

	Precio / hora
Precio por hora/sala	725,00 €

5.5.4. Servicio Premium en conexión o en tránsito.

Este servicio para clientes con vuelos en conexión o vuelos en tránsito que contempla lo siguiente:

- Traslado desde la aeronave hasta la Sala Premium.
- Uso de Sala Premium común, Sala Premium privada o Sala de reuniones, en función de las necesidades del cliente.
- Traslado desde la Sala Premium hasta la aeronave.
- Utilización del filtro de seguridad Premium.

SERVICIO PREMIUM EN CONEXIÓN (*)

	Sala común
1 usuario	650,84 €
Usuario adicional (2 a 6)	325,41 €

	Sala privada
1 usuario	813,54 €
Usuario adicional (2 a 6)	406,76 €

	Sala de reuniones
1 usuario	650,84 €
Usuario adicional (2 a 6)	325,41 €

(*) Este servicio no conlleva gestión de equipaje ni en el servicio de Llegada ni en el de salida.

SERVICIO PREMIUM EN TRÁNSITO (**)

	Sala común
1 usuario	737,61 €
Usuario adicional (2 a 6)	368,80 €

	Sala privada
1 usuario	922,01 €
Usuario adicional (2 a 6)	461,00 €

	Sala de reuniones
1 usuario	737,61 €
Usuario adicional (2 a 6)	368,80 €

(**) Este servicio conlleva gestión de equipaje ni en el servicio de Llegada ni en el de salida.

5.5.5. Servicio Premium en sala de reuniones.

Este servicio amplía el servicio Premium existente con y sin traslado desde la aeronave, para la utilización del mismo en las Salas destinadas a reuniones.

SERVICIO PREMIUM EN SALA DE REUNIONES			
Con traslado aeronave		Sin traslado aeronave	
	Precio		Precio
1 usuario	433,89 €	1 usuario	342,98 €
Usuario adicional (2 a 6)	216,94 €	Usuario adicional (2 a 6)	171,49 €

5.6. FILMACIONES Y GRABACIONES CINEMATOGRAFICAS.REPORTAJES PUBLICITARIOS Y FOTOGRÁFICOS

Definición

Utilización de determinadas zonas de un recinto aeroportuario para la realización de filmaciones, grabaciones y reportajes publicitarios y fotográficos. Cuando éstas impliquen la utilización de otros servicios, suministros o consumos se facturarán adicionalmente.

5.6.1. Precios filmaciones y reportajes

Madrid, Barcelona, Gran Canaria, Málaga*, Palma de Mallorca* y Tenerife Sur	
Filmaciones y reportajes	PRECIOS
Filmaciones (hasta 2 horas)	3.978,38 €
Hora adicional filmaciones	1.909,65 €
Reportajes fotográficos (hasta 2 horas)	954,83 €
Hora adicional reportajes	461,48 €
Grabaciones con propósito de divulgación de procesos operativos en el Aeropuerto, comunicación interna, comunicación corporativa con la prensa, etc. por parte de Aerolíneas u Operadores Comerciales mencionando el Aeropuerto.	Descuento 100%
Grabaciones para la comunicación y promoción de nuevas rutas en el Aeropuerto sin promoción directa de precio y mencionando al Aeropuerto	Descuento 100%
Campaña de promoción de rutas existentes conjuntamente con el Aeropuerto y en el que se promocióne tanto aerolíneas, destinos y el Aeropuerto. Sin comunicación de precio ni producto. Sujeto a aprobación del diseño de la acción por parte del Aeropuerto.	Descuento 100%
Promoción comercial orientada a la venta de los productos presentes en el aeropuerto por parte de Aerolíneas y Operadores Comerciales. Sujeto a aprobación del diseño de la acción por parte del Aeropuerto.	Descuento 50 %
Proyectos de colaboración conjunta con el Aeropuerto por parte de terceros (operadores o no en el en Aeropuerto)con mención de la participación del Aeropuerto de manera activa	Descuento 50 %
Filmaciones y reportajes en pista o plataforma	Recargo 300 %

Alicante*, Bilbao, Fuerteventura, Ibiza*, Lanzarote, Menorca*, Tenerife Norte, Santiago , Sevilla y Valencia.	
Filmaciones y reportajes	PRECIOS
Filmaciones (hasta 2 horas)	2.821,98 €
Hora adicional filmaciones	1.351,56 €
Reportajes fotográficos (hasta 2 horas)	677,32 €
Hora adicional reportajes	326,76 €
Grabaciones con propósito de divulgación de procesos operativos en el Aeropuerto, comunicación interna, comunicación corporativa con la prensa, etc. por parte de Aerolíneas u Operadores Comerciales mencionando el Aeropuerto.	Descuento 100%
Grabaciones para la comunicación y promoción de nuevas rutas en el Aeropuerto sin promoción directa de precio y mencionando al Aeropuerto	Descuento 100%
Campaña de promoción de rutas existentes conjuntamente con el Aeropuerto y en el que se promocióne tanto aerolíneas, destinos y el Aeropuerto. Sin comunicación de precio ni producto. Sujeto a aprobación del diseño de la acción por parte del Aeropuerto.	Descuento 100%
Promoción comercial orientada a la venta de los productos presentes en el aeropuerto por parte de Aerolíneas y Operadores Comerciales. Sujeto a aprobación del diseño de la acción por parte del Aeropuerto.	Descuento 50 %
Proyectos de colaboración conjunta con el Aeropuerto por parte de terceros (operadores o no en el en Aeropuerto)con mención de la participación del Aeropuerto de manera activa	Descuento 50 %
Filmaciones y reportajes en pista o plataforma	Recargo 300 %

Resto aeropuertos	
Filmaciones y reportajes	PRECIOS
Filmaciones (hasta 2 horas)	2.137,72 €
Hora adicional filmaciones	1.020,63 €
Reportajes fotográficos (hasta 2 horas)	510,25 €
Hora adicional reportajes	241,35 €
Grabaciones con propósito de divulgación de procesos operativos en el Aeropuerto, comunicación interna, comunicación corporativa con la prensa, etc. por parte de Aerolíneas u Operadores Comerciales mencionando el Aeropuerto.	Descuento 100%
Grabaciones para la comunicación y promoción de nuevas rutas en el Aeropuerto sin promoción directa de precio y mencionando al Aeropuerto	Descuento 100%
Campaña de promoción de rutas existentes conjuntamente con el Aeropuerto y en el que se promocióne tanto aerolíneas, destinos y el Aeropuerto. Sin comunicación de precio ni producto. Sujeto a aprobación del diseño de la acción por parte del Aeropuerto.	Descuento 100%
Promoción comercial orientada a la venta de los productos presentes en el aeropuerto por parte de Aerolíneas y Operadores Comerciales. Sujeto a aprobación del diseño de la acción por parte del Aeropuerto.	Descuento 50 %
Proyectos de colaboración conjunta con el Aeropuerto por parte de terceros (operadores o no en el en Aeropuerto) con mención de la participación del Aeropuerto de manera activa	Descuento 50 %
Filmaciones y reportajes en pista o plataforma	Recargo 300 %

(*) para estos aeropuertos se aplicará un 20% de descuento en temporada baja (del 31 de octubre al 31 de marzo)

Previo al inicio de la realización de la filmación y/o grabación, se solicitará una garantía de depósito mínima de 300€, que se descontará del presupuesto total en caso de ser aceptada la realización de los trabajos.

5.6.2. Tarifas para Utilización de Salas para apoyo a Filmaciones y Grabaciones.

Se aplicará la tarifa vigente, incrementada en un 50%, a las Salas compatibles para apoyo a esta actividad, de las relacionadas en el apartado “5.2.4 Salas de Reuniones”.

5.6.3. Tarifas de Plazas de Aparcamiento para apoyo a Filmaciones y Grabaciones.

Se aplicará el triple de la tarifa vigente de plazas de aparcamiento, sin reserva, relacionada en el apartado “5.1 aparcamiento de vehículos”.

En los casos en los que no exista tarifa en algún aparcamiento concreto, se aplicará la de rotación que exista en ese momento en el aeropuerto.

5.6.4. Tarifas de Superficies para apoyo a Filmaciones y Grabaciones.

Se aplicará la tarifa vigente, incrementada en un 30%, para el uso de superficies compatibles para apoyo a esta actividad, de las relacionadas en el apartado “4.3 Superficies”.

Asimismo, se limitará el uso de estas superficies, a las estrictamente relacionadas con las filmaciones y/o grabaciones.

5.7. REALIZACIÓN DE ENCUESTAS

Definición

Utilización del recinto aeroportuario y de sus instalaciones para la realización de encuestas.

Cuantías

Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca, Ibiza, Menorca, Gran Canaria, Lanzarote, Fuerteventura, Tenerife Norte y Tenerife Sur	
Realización de encuestas	PRECIOS
Persona/turno/día (Lado aire)	993,95 €
Persona/turno/día (Lado tierra)	592,25 €
Proyectos de colaboración, compañías y otros operadores aeroportuarios	Descuento 50%
Proyectos de colaboración en los que se compartan los resultados y cuya finalidad sea de interés aeroportuario	Descuento 100%

Alicante, Bilbao, Málaga, Santiago, Sevilla y Valencia	
Realización de encuestas	PRECIOS
Persona/turno/día (Lado aire)	623,15 €
Persona/turno/día (Lado tierra)	370,80 €
Proyectos de colaboración, compañías y otros operadores aeroportuarios	Descuento 50%
Proyectos de colaboración en los que se compartan los resultados y cuya finalidad sea de interés aeroportuario	Descuento 100%

Resto aeropuertos	
Realización de encuestas	PRECIOS
Persona/turno/día (Lado aire)	309,00 €
Persona/turno/día (Lado tierra)	185,40 €
Proyectos de colaboración, compañías y otros operadores aeroportuarios	Descuento 50%
Proyectos de colaboración en los que se compartan los resultados y cuya finalidad sea de interés aeroportuario	Descuento 100%

5.8. CONSIGNAS

Cuántia

	Euros	Taquilla grande	Taquilla mediana	Taquilla pequeña
Día o fracción	General	5,80	5,07	4,45
	Canarias	5,59	4,97	4,35
	Ceuta y Melilla	5,49	4,86	4,35
Traslado de consigna a almacén	General	45,95	45,95	45,95
	Canarias	44,92	44,92	44,92
	Ceuta y Melilla	44,09	44,09	44,09
Estancia en almacén (€/día)	General	2,28	2,28	2,28
	Canarias	2,28	2,28	2,28
	Ceuta y Melilla	2,17	2,17	2,17

Impuestos indirectos incluidos

Tarifas no aplicables en el aeropuerto Barcelona-El Prat: consultar condiciones

5.9. SOPORTES PUBLICITARIOS

Utilización de zonas e instalaciones de publicidad disponibles dentro del recinto aeroportuario, explotadas directamente por Aena S.A.

- Aeropuertos de Alicante, Barcelona-El Prat, Gran Canaria, Ibiza, Lanzarote, Adolfo Suarez Madrid Barajas, Málaga-Costa del Sol, Palma de Mallorca, Tenerife Norte y Tenerife Sur:

TIPO SOPORTE	CUANTÍAS (€)	UNIDADES
Valla exterior de 8 x 3 m. de dimensiones máximas	34,72	m ² /mes
Valla electrónica exterior de 4 x 3 m. de dimensiones máximas	77,38	m ² /mes
Banderola fijada en farola de 1,20 x 0,80 m. de dimensiones máximas	108,89	banderola/mes
Plataforma de exposición	4,82	m ² /día
Carritos portaequipajes	12,03	carrito/mes

Las vallas no electrónicas iluminadas tendrán un recargo del 35%.

- Resto de aeropuertos:

TIPO SOPORTE	CUANTÍAS (€)	UNIDADES
Valla exterior de 8 x 3 m. de dimensiones máximas	27,804675	m ² /mes
Tarifa por plataforma de exposición	3,733648	m ² /día
Tarifa por publicidad en carritos portaequipajes	9,26	carrito/mes

Las vallas no electrónicas iluminadas tendrán un recargo del 25%

5.10. ESPACIOS Y SOPORTES DE PUBLICIDAD ADICIONALES

Utilización de zonas e instalaciones de publicidad disponibles dentro del recinto aeroportuario, en el aeropuerto de Palma de Mallorca.

5.10.1. Soportes y espacios publicitarios

TIPO SOPORTE	UBICACIÓN	CUANTÍAS (€)
Ascensor panorámico	Facturación	3.000 €/mes
Ascensor panorámico	Llegadas	5.000 €/mes
Pasiilo "corralito"	Llegadas	5.000 €/mes
Puertas automáticas (por puerta)	Llegadas y Facturación	5.000 €/mes
Columnas y/o banderola en Columnas	Llegadas	2.000 €/mes
Columnas y/o banderola en Columnas	Todas las ubicaciones (excepto llegadas)	1.000 €/mes
Stands	Llegadas y Salidas	10.000 €/mes
Stands	Resto de ubicaciones	5.000 €/mes
SIPAS (por cada soporte)	Todas las ubicaciones	200 €/día
Campañas rotatorias (no exclusivas) SIPAS	Todas las ubicaciones	5.000 €/mes
Paredes, Frisos, Fachadas	Todas las ubicaciones	60 €/m ²

5.10.2. Stands para Eventos

Tiempo contratado	Sala Eventos en llegadas	Sala + Dársena
2 horas	500 €	600 €
Hora adicional	110 €	130 €
Día completo	1.040 €	1.250 €

5.11. OTRAS UTILIZACIONES DEL RECINTO AEROPORTUARIO

Definición

La utilización del recinto aeroportuario y de sus instalaciones al aire libre, para ensayos, pruebas, demostraciones y exhibiciones, de carácter no aeronáutico, y otras utilizaciones distintas de las especificadas expresamente en las anteriores tarifas definidas.

Cuantía

General	Por la instalación de aparatos
246,772219	148,072119

€ por cada hectárea/día o fracción

€/ mes por cada aparato de hasta 4 m² de ocupación de superficie o fracción

5.12. SUMINISTROS Y OTROS SERVICIOS

Definición

Prestación de los suministros, servicios, materiales y productos, facilitados directa o indirectamente por el aeropuerto, y la utilización recinto aeroportuario en las instalaciones y equipos necesarios para la prestación de los mismos.

Cuantía

- **Suministros medidos por contador** la unidad tarifaria se calculará dividiendo el importe del recibo periódico presentado por la compañía suministradora del servicio entre el número de unidades de medida consumidas aplicándose a ello un incremento del 12,5% por la utilización del recinto aeroportuario.
- **Resto de los suministros prestados por el aeropuerto**, la unidad tarifaria se calculará dividiendo el montante total del coste del servicio entre los metros cuadrados de la superficie del aeropuerto afectado por dicho servicio, aplicándose a ello un incremento del 12,5% por la utilización del recinto aeroportuario. En el caso de la energía, el precio aplicado será el mismo que el utilizado para los suministros medidos por contador.
- **Servicios, materiales y productos facilitados por el aeropuerto**, se facturarán por el importe real de su coste, incrementado en un 12,5% por la utilización del recinto aeroportuario.
- **Servicio de gestión de residuos sólidos urbanos**: Comprende la recogida y transporte hasta la Estación de Transferencia, el almacenamiento, la segregación en Planta de Triaje y el posterior traslado hasta los gestores finales para su recuperación o valorización energética.

Están obligadas al pago de este servicio las personas físicas o jurídicas que sean generadores de residuos sólidos urbanos por el desarrollo de su actividad en el aeropuerto.

- Cuantía básica, por el espacio ocupado, aplicable a todas las empresas arrendatarias, en función del espacio contratado en el aeropuerto: $0,1125\text{€} \times \text{n}^\circ \text{ de m}^2 \text{ arrendados al mes}$
- Cuantía adicional, aplicable a los receptores del servicio que generen residuos sólidos urbanos superiores a 20 Tm anuales, en función del porcentaje de segregación obtenido.

Tramos por % segregación	Cuantía por tonelada / año
0 – 5 %	31,05 €
>5 – 10 %	20,70 €
>10 – 15 %	15,53 €
>15 – 20 %	10,35 €
>20 %	5,18 €

5.13. TELECOMUNICACIONES

Definición

Facilitación de la instalación de líneas de enlace y sistemas de interconexión, alquiler de equipos de comunicaciones, líneas de enlace de señal de vídeo y otros servicios a petición del usuario.

Cuantía

5.13.1. Facilitación de la instalación de líneas de enlace y sistemas de interconexión

SERVICIOS BÁSICOS DE VOZ

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	TARIFA (€)
Alta línea telefónica analógica operador	193,28
Alta línea telefónica analógica Aena	232,79
Alta línea telefónica digital Aena	232,79
Alta de teléfono sin hilos DECT Aena	170,32
Alta línea telefónica IP Aena	232,79
Alta línea telefónica inalámbrica, tecnología IP/WIFI Aena	232,79
Alta de línea de fibra FTTH operador ^(*)	193,28
Utilización pares telefónicos de Aena ⁽¹⁾ (€/mes)	25,47
Utilización línea centralita analógica/digital (€/mes)	32,50
Utilización fibra FTTH operador ^(*)	33,00
Conexión de línea telefónica a centralita de Aena (telefonía IP) (€/mes)	28,13
Conexión de línea telefónica a centralita de Aena (telefonía IP/WIFI) (€/mes)	20,92
Alta servicio trunking	139,73
Reconfiguración terminal trunking	139,73
Disposición del servicio trunking Básico:voz+datos (€/mes)	21,69
Disposición del servicio trunking Avanzado: voz+datos+telefonía (€/mes)	33,90
Consumos	según tarificación operadora

⁽¹⁾ Para los contratos en vigor a fecha 01-01-2003 que incluyen terminal no se facturará cantidad adicional por este concepto

^(*) Sujeto a disponibilidad de servicio por parte de los operadores

SERVICIOS BÁSICOS DE DATOS

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	TARIFA (€)
Par telefónico: Alta enlace punto a punto en cobre de baja velocidad	103,63
Utilización de línea punto a punto en cobre de baja velocidad	32,50 Mensual
Par fibra: Alta enlace punto a punto en fibra óptica	103,63 Por transición
Utilización de línea punto a punto en fibra óptica Monomodo/multimodo (por par)	155,70 Km/mes
Red local: Alta conexión a la red multiservicio	103,63
Red local: Utilización de línea digital de conexión a la red multiservicio de Aena (10/	49,20 Mensual
Televisión: alta a recepción de señales de TV a través de la RMS	219,62
Utilización de línea señal TV a través de la RMS	32,50 Mensual
UPS: Suministro de energía de continuidad: UPS/SAI/USI hasta 1100 W	70,27 Mensual
Conexión a la red multiservicio de Aena mediante WIFI (sin tarjeta WIFI)	14,58 Mensual
Acceso al Sistema de Información de Aena por RMS o Intranet:	0,00
SIMA / eSIA	34,46 Mensual
SIPA monitor 32"	137,12 Mensual
SIPA monitor 40"	165,98 Mensual
OTROS	Por proyecto específico
Acceso multiusuario al Sistema de Información de Aena - SIMA / ESIA	175,42 Mensual

5.13.2. Alquiler de equipos de comunicación, líneas de enlace de señal de video y otros servicios a petición del usuario.

EQUIPOS

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	TARIFA (€)	
Walkie Talkie: Alquiler terminal de radio trunking	20,16	Mensual
Teléfono Dect: Terminal de telefonía inalámbrica interna	7,58	Mensual
Teléfono analógico: Terminal de voz para conexión a servicio analógico de voz	25,47	Mensual
Teléfono supletorio analógico: Instalación de línea supletoria	6,16	Mensual
Teléfono digital: Terminal de voz para conexión a centrales digitales de Aena	44,81	Mensual
Equipos de transmisión de datos (MODEM, router, etc)	35% importe del equipo	Anual
Ordenador: Equipo para operación con los sistemas de Aena	35% importe del equipo	Anual
Mantenimiento ordenador: Servicio de mantenimiento equipo	5% importe del equipo	Mensual
Impresora: Equipo para operación con los sistemas de Aena	30% importe del equipo	Anual
Mantenimiento impresora: Servicio de mantenimiento equipo	8% importe del equipo	Mensual
Consumibles impresora	Coste + 12,5%	
Alquiler teléfono IP	14,62	Mensual
Alquiler teléfono WIFI	17,13	Mensual
Alquiler equipo receptor de video por rms	10,29	Mensual
Equipos portátiles de vigilancia operativa (SQUIDS)	50,79	Mensual

CAMBIOS Y CUOTAS DIVERSOS

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	TARIFAS
Traslados, prolongaciones red, cambio tipo línea, etc.	Por proyecto

UTILIZACIÓN SERVICIO TELEFAX EN SALAS AENA

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	TARIFA (€)
Envíos:	tarifas operadora + 12,5%
Recepción (por hoja)	1,76

LÍNEAS DE ENLACE DE SEÑAL DE VIDEO

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	TARIFA (€)
Alta conexión señal	219,62
Canon (mensual) señal de video	14,49
Servicio de videoconferencia (por hora)	823,58

ALQUILER DE EQUIPOS CON CONEXIÓN A LA RED DEL OPERADOR

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	TARIFA (€/mes)
Ordenador personal conectado a facturación y embarque	443,77
Impresora ATB	225,52
Impresora BTP	146,27
Impresora DCP	110,95
Lectora de tarjetas de embarque avanzada (con lectora de códigos de barras)	699,12
Soporte rodillo alimentador	105,97
Alquiler pistola 2D	11,35
Teclado con ratón incorporado	54,35
Monitor TFT 15" extraplano	185,58

OTROS SERVICIOS

DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	TARIFA (€)
Housing: Utilización de 'U' en 'rack' (sin soporte explotación)	27,97
Housing: Utilización de 'U' en 'rack' (con soporte explotación)	67,25

5.14. EXPLOTACIONES COMERCIALES.

Utilización de las instalaciones y servicios aeroportuarios para la realización de explotaciones comerciales de cualquier naturaleza.

Los servicios enumerados a continuación se rigen por acuerdos contractuales:

1. Instalación y explotación de aparatos expendedores automáticos
2. Instalación y explotación de equipos terminales de autoservicios bancarios
3. Utilización de zonas e instalaciones de publicidad
4. Tiendas libres de impuestos
5. Bares y restaurantes
6. Oficinas bancarias
7. Máquinas expendedoras
8. Coches de alquiler
9. Ventas al por menor.
10. Telefonía móvil
11. Otras explotaciones

INCENTIVOS Y EXENCIONES



6. INCENTIVOS Y EXENCIONES.

Incentivo por operaciones ciertos días de la semana en los aeropuertos Canarios 2023

Tendrán derecho a una subvención del 50% del importe devengado por aterrizaje y pasajeros, por los vuelos realizados en los aeropuertos de las Islas Canarias— con excepción de los vuelos interinsulares— los días de la semana que se reflejan en el siguiente cuadro, siempre y cuando el beneficiario de la subvención mantenga el número de operaciones ya programadas para los restantes días de la semana, en la fecha límite establecida por la industria para la devolución de slots de la temporada de invierno (31 de agosto) o de verano (31 de enero) correspondiente.

Aeropuerto	Día de la semana
Fuerteventura	Martes y viernes
Gran Canaria	Martes
La Palma	Todos los días
Lanzarote	Miércoles
Tenerife Norte	Sábado
Tenerife Sur	Jueves

El disfrute de la presente subvención excluirá la aplicación de las bonificaciones para las prestaciones patrimoniales de aterrizaje y salida de pasajeros contempladas en los artículos 75.7 y 78.3 de la Ley 21/2003.

La subvención deberá solicitarse durante el mes de enero de 2024, y se satisfará por Aena SME, S.A. compensando su importe con cualesquiera cantidades que le adeuden los beneficiarios y, no siendo ello posible en todo o en parte, mediante su abono en dinero antes del 31 de mayo de 2024.

Incentivo Extraordinario para vuelos a la Isla de La Palma en 2023

El incentivo consistiría en un 100% de reembolso por el importe de la tarifa de utilización de infraestructuras (pasajero) en todos los vuelos que tengan lugar desde el 1 de enero de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2023, con origen en el Aeropuerto de La Palma y destino a la península, las Islas Baleares, o a un destino internacional. Es necesario aclarar que esta tarifa no se devenga en los vuelos de llegada.

Este incentivo comercial no será acumulable con cualesquiera otros posibles incentivos que Aena pueda aprobar con efectos sobre la tarifa de pasajeros en el futuro.

La aplicación de este incentivo se realizará sobre la tarifa efectiva resultante, una vez tenidas en cuenta las correspondientes bonificaciones aplicables en el Aeropuerto de La Palma y que actúan sobre la tarifa de pasajero.

El incentivo podrá solicitarse hasta el 31 de enero de 2024. A partir de esa fecha y antes del 28 de febrero del mismo año, se satisfará por Aena SME S.A. compensando su importe con cualesquiera cantidades que le adeuden los beneficiarios y, no siendo ello posible en todo en parte, mediante su abono en dinero. En todos los casos se hará un desglose de los importes mensuales en los que será de aplicación el incentivo.

Incentivo comercial con el fin de incrementar el factor de ocupación de las compañías aéreas para la temporada de invierno 2022

Desde el día 1 de noviembre de 2022 hasta el día 31 de marzo de 2023 se aplicará el incentivo comercial de incremento de tráfico de pasajeros descrito a continuación.

El incentivo consistirá en un reembolso en la tarifa media de pasajero de cada compañía, aplicable a los pasajeros comerciales de salida que ésta transporte en el conjunto de los aeropuertos de la red de Aena, S.M.E., S.A. y en el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia (AIRM), siempre que el número de pasajeros de salida que transporte la compañía supere los umbrales definidos por zonas geográficas o, superen el umbral del factor de ocupación por zona en caso de que alguna compañía aérea no tuviera asientos programados de salida en HBD. Asimismo, se deberán cumplir las condiciones establecidas en el punto IV.

- I. Para tener derecho al incentivo, la programación de asientos de las aerolíneas al finalizar la temporada debe haber igualado o superado el *“umbral de asientos programados de salida EOS respecto a HBD”*.

Se entiende por *“umbral de asientos programados de salida EOS respecto a HBD”* al porcentaje definido para cada zona geográfica, de asientos programados de salida al finalizar la temporada (End Of Season, EOS)¹ respecto a los asientos programados de salida en HBD (Historic Baseline Date)²

Para comprobar esta condición se utilizarán las fuentes oficiales de programación (AECFA) correspondientes a la temporada de invierno de 2022, que consta de 21 semanas, en los aeropuertos coordinados y facilitados de la red de Aena y en AIRM.

A los efectos de cálculo de este incentivo, se definen tres zonas geográficas³ en función del comportamiento del tráfico durante los meses previos al establecimiento de este incentivo, con el fin de establecer el umbral de asientos EOS respecto a HBD:

- Zona geográfica 1: Corto radio
- Zona geográfica 2: LATAM (incluido Mexico)
- Zona geográfica 3: Largo radio (excepto LATAM)

El umbral mínimo de asientos EOS respecto a HBD para poder acceder al incentivo es de un 85% para las zonas geográficas 1 y 2, y de un 50% para la zona 3. Para el cálculo del incentivo, se tendrán en cuenta solo las aerolíneas que superen los umbrales definidos anteriormente en cada zona.

¹ EOS es el hito utilizado por la industria para reflejar la programación al finalizar la temporada

² HBD es la fecha establecida en el Reglamento 95/93 de la Unión Europea en su artículo 10.3 para la devolución de slots de la temporada de invierno de 2022 (HBD, Historic Baseline Date), es decir, el 31 de agosto de 2022

³ Corto radio y largo radio corresponde a las rutas cuya distancia ortodrómica sea menor de 4.000 km y más de 4.000 km respectivamente

- II. Para las aerolíneas que cumplan la condición anterior, el número de pasajeros a incentivar será igual al número de aquellos que superen el correspondiente al umbral del factor de ocupación establecido para cada zona, en el conjunto de los aeropuertos de la red y en AIRM.

A los efectos de cálculo de este incentivo, se define como factor de ocupación de cada compañía al resultado de dividir el número de pasajeros comerciales de salida entre el número de asientos de salida operados por la misma y en cada zona, ambos al finalizar la temporada, de acuerdo con los datos proporcionados por las compañías y disponibles en los sistemas operativos de Aena⁴.

Los umbrales del factor de ocupación serán del 80% para las zonas geográficas 1 y 2, y del 70% para la zona 3.

- III. La cuantía del incentivo para cada compañía será el resultado de multiplicar el número de pasajeros de salida que supere el umbral del factor de ocupación establecido, por su tarifa media de pasajero⁵ en cada zona, y por el porcentaje de reembolso asignado a cada zona.

El porcentaje de reembolso asignado sobre la tasa media de pasajero es del 50% en el caso de las zonas geográficas 1 y 2, y del 100% para la zona 3.

A efectos de los cálculos de este incentivo, se considera tarifa media (con dos decimales) de pasajero a la suma del importe facturado por la tarifa de pasajero de cada compañía en cada zona geográfica y durante el periodo comprendido entre el 1 de noviembre de 2022 y el 31 de marzo de 2023, dividido entre el total de los pasajeros comerciales de salida de dicha compañía en la correspondiente zona y en el mismo periodo.

A los efectos del cálculo de este incentivo, se establece que el número de pasajeros susceptibles de recibir el incentivo se redondeará al número entero más cercano para realizar los cálculos del reembolso.

- IV. Además, para acceder al presente incentivo, las compañías aéreas deben cumplir todas y cada una de las siguientes condiciones:

- Transportar al menos 1.000 pasajeros comerciales de salida en el conjunto de los meses de noviembre de 2022 a marzo de 2023 en la suma de las tres zonas
- Estar al corriente de pago con Aena S.M.E., S.A.

⁴ Los tipos de servicios de vuelo considerados son: J – Vuelo regular de pasajeros, G - Vuelo adicional regular de pasajeros, C - Vuelo chárter de pasajeros, S - Puente Aéreo y B - Puente aéreo adicional.

⁵ A efectos de este incentivo en el cálculo de tarifa media de pasajero no se tendrán en cuenta la subvención que las aerolíneas puedan obtener por operaciones ciertos días de la semana en los aeropuertos canarios

- Solicitar el incentivo una única vez antes de que finalice el mes de marzo de 2023. El reembolso se materializará antes de que finalice el mes de julio de 2023.
- V. Si alguna compañía aérea no tuviera asientos programados de salida en HBD, y en el transcurso de la temporada de invierno 2022 comenzara a operar en la red de Aena y/o AIRM, se considerará con derecho a incentivo, y serán los pasajeros que superen el umbral del factor de ocupación por zona establecido anteriormente los que serán considerados en el cálculo del incentivo.
- VI. El importe correspondiente resultante de la aplicación del presente incentivo será compensado por parte de Aena S.M.E., S.A. con cualesquiera cantidades que le adeuden los beneficiarios, y en caso de que no existiera deuda, se procederá a su abono.

Aena S.M.E., S.A. no procederá a efectuar reembolso alguno en la tarifa de pasajero si, con el objetivo de beneficiarse de este incentivo o tener un efecto sobre su cuantía, la compañía hubiera sido destinataria de cesión o transferencia de operaciones entre ella y compañías de un mismo grupo o con otras compañías con las que pudiera compartir su programa o alinear estrategias.

En todo caso, si se dieran las situaciones anteriormente descritas como resultado de aspectos puramente operativos de la actividad de compañías del mismo grupo o que pudieran compartir su programa, la cantidad correspondiente al incentivo se podría ver minorada en proporción al efecto de la transferencia de actividad realizada.

En el supuesto de fusiones, adquisiciones o cualquier otra modificación de propiedad de compañías aéreas que pudiera afectar al resultado del presente incentivo, Aena S.M.E., S.A. se reservará el derecho a tratar a dichas compañías como una sola aerolínea.

Si de la revisión efectuada por Aena S.M.E., S.A. de toda la documentación y los datos suministrados por cada compañía aspirante al incentivo, se derivase que la solicitud, así como cualquier información o documentación aportada adoleciese de errores, omisiones o cualquier tipo de inexactitud, Aena S.M.E., S.A. se reserva la facultad de denegar el incentivo.

Incentivo comercial para las temporadas de verano e invierno del año 2023

Las compañías aéreas tendrán derecho a los incentivos que se explican en el presente epígrafe, aplicables en las temporadas de verano e invierno de 2023, definidas en el artículo 72.16⁶ de la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea y consideradas de manera independiente.

Incentivo por la **apertura de rutas a nuevos destinos**.

Incentivo por **aportación al crecimiento en número de pasajeros en las rutas que se operan desde los aeropuertos de la red de menos de 3 millones** de pasajeros anuales en 2022 (Anexo I).

Incentivo por aportación al **crecimiento en número de pasajeros de las rutas con destino a Asia** (Anexo II) que se operan desde todos los aeropuertos de la red.

El incentivo de los párrafos anteriores se cifrará en un importe equivalente al 100% de la cuantía media de la prestación pública por salida de pasajeros de la compañía en la ruta (con dos decimales), y se aplicará exclusivamente al número de pasajeros de salida adicionales de la ruta en cuestión con respecto a la temporada previa equivalente, que la aerolínea transporte en cada uno de los aeropuertos de la red de Aena, S.M.E., S.A. y en el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia (AIRM).

El incentivo a que tendrá derecho cada compañía aérea que opere la ruta en cuestión será proporcional a su contribución al crecimiento generado en dicha ruta por el conjunto de las compañías aéreas que operan en la misma.

En todos los casos anteriores, para cada compañía, si la suma de pasajeros de las rutas de un aeropuerto que darían derecho a incentivo es superior al número de pasajeros que la compañía crece en el aeropuerto, el número de pasajeros a computar para el incentivo será este último. En este caso, la distribución por ruta del número de pasajeros con derecho a incentivo se realizará de forma proporcional a la contribución de la compañía al crecimiento de cada ruta.

Además, para cada compañía, si la suma de pasajeros imputados por ruta del apartado anterior es superior al número de pasajeros que la compañía crece en la red de Aena, S.M.E., S.A. y AIRM, el número de pasajeros a computar para el incentivo será este último. En este caso, la distribución por ruta del número de pasajeros que darán derecho a incentivo se realizará de forma proporcional a los pasajeros por ruta resultantes en el apartado anterior.

Se redondeará al número entero más cercano el número de pasajeros a tener en cuenta para realizar los cálculos del incentivo.

A los efectos de este incentivo, se define ruta como el conjunto de operaciones comerciales⁷ de transporte aéreo de pasajeros con origen en un aeropuerto de Aena, S.M.E., S.A. y/o AIRM, y destino en otro aeropuerto. Se considerará una misma ruta a un mismo destino a aquella

⁶ Temporada: El periodo de tiempo correspondiente a los meses de abril a octubre, considerado como temporada de verano, y a los meses de noviembre a marzo, considerado como temporada de invierno

⁷ Los tipos de servicios de vuelo considerados son: J – Vuelo regular de pasajeros, G - Vuelo adicional regular de pasajeros, C - Vuelo chárter de pasajeros, S - Puente Aéreo y B - Puente aéreo adicional.

que, aunque sea operada a distintos aeropuertos, éstos formen parte de la misma área de captación del destino (Anexo III)

Además, para acceder al presente incentivo, las compañías aéreas deben cumplir todas y cada una de las siguientes condiciones:

- Transportar al menos 1.500 pasajeros comerciales de salida en la temporada de verano, es decir, en el conjunto de los meses de abril de 2023 a octubre de 2023 y al menos 1.000 pasajeros comerciales de salida en la temporada de invierno, es decir, en el conjunto de los meses de noviembre de 2023 a marzo de 2024.
- Solicitar el incentivo antes de que finalice el mes de octubre de 2023 para la temporada de verano 2003 y antes de que finalice el mes de marzo 2024 para la temporada de invierno 2023, a través del formulario de solicitud de incentivo, disponible en la web de Aena: <https://www.aena.es/es/aerolineas/incentivos-y-marketing-support/incentivos.html>

A los efectos de este incentivo, se considerará que una ruta a un destino no ha sido operada en la temporada previa equivalente si no superó los 1.000 pasajeros comerciales de salida en la temporada de invierno, o 1.500 pasajeros comerciales de salida en la temporada de verano. En este mismo sentido, para considerarse ruta operada en la temporada, la ruta a un destino determinado debe superar los 1.000 pasajeros comerciales de salida en la temporada de invierno y 1.500 en la temporada de verano.

Aena S.M.E., S.A. comunicará en diciembre 2023, para la temporada de verano 2023, y en mayo de 2024, para la temporada de invierno 2023, si la aerolínea tiene derecho al incentivo.

El importe correspondiente resultante de la aplicación del presente incentivo será compensado por parte de Aena S.M.E., S.A con cualesquiera cantidades que le adeuden los beneficiarios, o no siendo ello posible en todo o en parte, mediante su abono en dinero.

Para percibir el incentivo, la compañía aérea debe estar al corriente de pago con Aena S.M.E., S.A.

Aena S.M.E., S.A. no procederá a efectuar compensación ni abono alguno en la tarifa de pasajero si, con el objetivo de beneficiarse de este incentivo o tener un efecto sobre su cuantía, la compañía hubiera sido destinataria de cesión o transferencia de operaciones entre ella y compañías de un mismo grupo o con otras compañías con las que pudiera compartir su programa o alinear estrategias.

En todo caso, si se dieran las situaciones anteriormente descritas como resultado de aspectos puramente operativos de la actividad de compañías del mismo grupo o que pudieran compartir su programa, la cantidad correspondiente al incentivo se podría ver minorada en proporción al efecto de la transferencia de actividad realizada.

En el supuesto de fusiones, adquisiciones o cualquier otra modificación de propiedad de compañías aéreas que pudiera afectar al resultado del presente incentivo, Aena S.M.E., S.A. se reservará el derecho a tratar a dichas compañías como una sola aerolínea.

Si de la revisión efectuada por Aena S.M.E., S.A. de toda la documentación y los datos suministrados por cada compañía aspirante al incentivo, se derivase que la solicitud, así como cualquier información o documentación aportada adoleciese de errores, omisiones o cualquier tipo de inexactitud, Aena S.M.E., S.A. se reserva la facultad de denegar el incentivo.

Anexo I: Aeropuertos de la red de menos de 3 millones de pasajeros anuales en 2022:

ABC-Albacete	QGZ-La Gomera
AEI-Algeciras	QSA-Sabadell
BJZ-Badajoz	REU-Reus
EAS-San Sebastián	RGS-Burgos
GRO-Girona-Costa Brava	RJL-Logroño
GRX-FGL Granada-Jaén	RMU-AI Región de Murcia
HSK-Huesca-Pirineos	SBO-Son Bonet
JCU-Ceuta	SDR-SB Santander
LCG-A Coruña	SLM-Salamanca
LEI-Almería	SPC-La Palma
LEN-León	VDE-El Hierro
MCV-Madrid-Cuatro Vientos	VGO-Vigo
MLN-Melilla	VIT-Vitoria
ODB-Córdoba	VLL-Valladolid
OVD-Asturias	XRY-Jerez
PNA-Pamplona	ZAZ-Zaragoza

Anexo II: A efectos de este incentivo, se consideran como destinos a Asia los siguientes:

Afganistán	India	Pakistán
Bangladesh	Indonesia	Singapur
Bhután	Japón	Sri Lanka
Birmania	Kazajistán	Tailandia
Brunéi	Kirguistán	Taiwán
Camboya	Laos	Tayikistán
China	Macao	Timor Oriental
Corea del Norte	Malasia	Turkmenistán
Corea del Sur	Maldivas	Uzbekistán
Filipinas	Mongolia	Vietnam
Hong Kong	Nepal	

Anexo III: A efectos de este incentivo los aeropuertos que se consideran incluidos en la misma área de captación del destino son:

Basilea: BSL, MLH
Belfast: BFS, BHD
Berlín: BER, SXF, XL
Bruselas: BRU, CRL
Bucarest: BBU, OTP
Dusseldorf: NRN, DUS
Glasgow: GLA, PIK
Estambul: SAW, IST
Estocolmo: ARN, VST, NYO
Frankfurt: HHN, FRA
Goteborg: GOT, GSE
Hamburgo: HAM, LBC

Kiev: IEV, KBP
Londres: LCY, LGW, LHR, LTN, SEN, STN
Milán: BGY, LIN, MXP
Moscú: DME, SVO, VKO
Oslo: OSL, RYG, TRF
París: BVA, CDG, ORY
Roma: CIA, FCO
Stuttgart: STR, FKB
Varsovia: WAW, WMI
Venecia: TSF, VCE
Verona: VRN, VBS
Nueva York: EWR, JFK, LGA

Incentivo por las operaciones regulares comerciales de helicópteros con origen en los helipuertos de Ceuta y Algeciras en la temporada de verano 2022 e invierno 2022.

Las compañías aéreas tendrán derecho a un incentivo por mantenimiento de los pasajeros transportados en las rutas operadas desde los helipuertos de Algeciras y Ceuta.

Este incentivo se aplicará en la temporada de verano 2022 e invierno 22, definidas en la ley 21/2003 y consideradas de manera independiente.

El incentivo se cifrará en un importe equivalente al 50% de la cuantía media de la prestación pública por salida de pasajeros y de seguridad de la compañía en la ruta, y se aplicará al número total de pasajeros comerciales de salida de la ruta en cuestión, siempre y cuando en la ruta se mantenga, al menos, el 75% de los pasajeros de salida transportados en la temporada análoga anterior.

Además, para tener derecho al incentivo la compañía deberá mantener en el helipuerto correspondiente, al menos el 75 por ciento de los pasajeros registrados en la temporada análoga anterior.

A los efectos de este incentivo, se considerará que una ruta (conjunto de operaciones comerciales de transporte aéreo de pasajeros con origen en Helipuerto de Ceuta o Algeciras y destino en otro aeropuerto o helipuerto) a un destino ha sido operada en la temporada de verano 2022, si supera los 750 pasajeros comerciales de salida y, en la temporada de invierno 2022, si supera los 500.

Este incentivo no será acumulable a cualquier otro incentivo en vigor en el momento de su aplicación.

El incentivo deberá solicitarse durante el mes siguiente a la finalización de la temporada. Se satisfará por Aena S.M.E., S.A. compensando su importe con cualesquiera cantidades que le adeuden los beneficiarios y, no siendo ello posible en todo o en parte, mediante su abono en dinero antes de que finalice el mes posterior al de solicitud.

El mantenimiento de pasajeros de cada compañía no podrá ser debido a la mera cesión o transferencia de operaciones entre ésta y compañías de un mismo grupo, o bien con otras compañías que puedan compartir su programa o alinear estrategias que puedan facilitar su acceso al incentivo o tener un efecto sobre la cuantía del mismo. A estos efectos, Aena S.M.E., S.A. se reserva la facultad de revisar todos los requisitos y la documentación acreditada que considere pertinente, de tal manera que, si de dicha comprobación se derivase que la solicitud, así como cualquier información o documentación aportada adoleciese de errores, omisiones o cualquier tipo de inexactitud, o se comprobara el incumplimiento de cualquier requisito o alineación de estrategias con otras compañías según lo señalado anteriormente, se denegará el incentivo.

Asimismo, como requisito para percibir el incentivo, se exige que la compañía aérea debe estar al corriente de pago con Aena S.M.E., S.A.

Incentivo por las operaciones regulares comerciales de helicópteros con origen en los helipuertos de Ceuta y Algeciras en la temporada de verano 2023 e invierno 2023

Las compañías aéreas tendrán derecho a un incentivo por mantenimiento de los pasajeros transportados en las rutas operadas desde los helipuertos de Algeciras y Ceuta.

Este incentivo se aplicará en las temporadas de verano e invierno 2023, definidas en la ley 21/2003 y consideradas de manera independiente.

El incentivo se cifrará en un importe equivalente al 50% de la cuantía media de la prestación pública por salida de pasajeros y de seguridad de la compañía en la ruta, y se aplicará al número total de pasajeros comerciales de salida de la ruta en cuestión, siempre y cuando en la ruta se mantenga, al menos, el 75% de los pasajeros de salida transportados en la temporada análoga anterior.

Además, para tener derecho al incentivo la compañía deberá mantener en el helipuerto correspondiente, al menos el 75 por ciento de los pasajeros registrados en la temporada análoga anterior.

A los efectos de este incentivo, se considerará que una ruta (conjunto de operaciones comerciales de transporte aéreo de pasajeros con origen en Helipuerto de Ceuta o Algeciras y destino en otro aeropuerto o helipuerto) a un destino ha sido operada en la temporada de verano 2023, si supera los 750 pasajeros comerciales de salida y, en la temporada de invierno 2023, si supera los 500.

Este incentivo no será acumulable a cualquier otro incentivo en vigor en el momento de su aplicación.

El incentivo deberá solicitarse durante el mes siguiente a la finalización de la temporada. Se satisfará por Aena S.M.E., S.A. compensando su importe con cualesquiera cantidades que le adeuden los beneficiarios y, no siendo ello posible en todo o en parte, mediante su abono en dinero antes de que finalice el mes posterior al de solicitud.

El mantenimiento de pasajeros de cada compañía no podrá ser debido a la mera cesión o transferencia de operaciones entre ésta y compañías de un mismo grupo, o bien con otras compañías que puedan compartir su programa o alinear estrategias que puedan facilitar su acceso al incentivo o tener un efecto sobre la cuantía del mismo. A estos efectos, Aena S.M.E., S.A. se reserva la facultad de revisar todos los requisitos y la documentación acreditada que considere pertinente, de tal manera que, si de dicha comprobación se derivase que la solicitud, así como cualquier información o documentación aportada adoleciese de errores, omisiones o cualquier tipo de inexactitud, o se comprobara el incumplimiento de cualquier requisito o alineación de estrategias con otras compañías según lo señalado anteriormente, se denegará el incentivo.

Asimismo, como requisito para percibir el incentivo, se exige que la compañía aérea debe estar al corriente de pago con Aena S.M.E., S.A.

Exenciones

No deberán satisfacerse las prestaciones patrimoniales de carácter público a que se hace referencia en esta guía, por las operaciones realizadas por las aeronaves de Estado españolas, las aeronaves que presten servicio para las Comunidades Autónomas y otras Entidades locales, siempre y cuando realicen servicios públicos no comerciales, y las aeronaves de Estado extranjeras, en el caso de que los Estados a que pertenezcan concedan análoga exención a las aeronaves de Estado españolas.

TASAS DE OTROS ORGANISMOS



7. TASAS Y PRESTACIONES PATRIMONIALES DE OTROS ORGANISMOS

En este epígrafe se recogen aquellas tarifas cuya gestión de facturación se realiza por Aena SME, S.A, pero remuneran servicios prestados por otras entidades, y por tanto no forman parte de sus ingresos.

7.1. TASA DE SEGURIDAD AÉREA.

Esta tasa, retribuye los servicios prestados por Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), y por tanto no forma parte de las prestaciones patrimoniales de Aena S.A., quien no obstante tiene encomendada la misión de colaborar con AESA en su gestión y cobro.

Definición:

La realización por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea de actividades y la prestación de servicios de supervisión e inspección en materia de seguridad aérea.

Obligados al pago:

En su condición de sujetos pasivos de la tasa, los pasajeros de salida que embarquen en los aeropuertos españoles, independientemente de las etapas posteriores intermedias que pueda realizar dicho vuelo y del destino del mismo.

Serán sujetos pasivos sustitutos el particular, Administraciones, organismos o compañía aérea transportista con quien el pasajero hubiera contratado el transporte o arrendamiento.

Cuantía desde 1 de enero 2022:

Aeropuerto	DESTINO Internacional y EEE
Todos	0,63

€ por pasajero de salida

Aeropuerto	Vuelo con aeropuerto peninsular	Vuelo interislas misma CCAA
Fuerteventura, Ceuta, Gran Canaria, Hierro, Ibiza, César Manrique-Lanzarote, La Palma, La Gomera, Melilla, Menorca, Palma de Mallorca, Son Bonet, Tenerife Norte y Tenerife Sur	0,54	0,18

€ por pasajero de salida



7.2. PRESTACION PÚBLICA PATRIMONIAL DE ASIGNACION DE FRANJAS HORARIAS.

Mediante esta prestación patrimonial se retribuyen los servicios prestados, desde el 15 de septiembre de 2014 por la Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas Horarias (AECFA), quien ejerce, de forma independiente, las funciones relativas a la asignación de franjas horarias (slots) en los aeropuertos españoles, funciones que hasta ese momento eran ejercidas por Aena.

Esta prestación pública corresponde a AECFA, si bien Aena tiene encomendada su facturación y cobro.

Definición:

Retribuye al Coordinador y facilitador de franjas horarias Asociación Española para la Coordinación y Facilitación de Franjas Horarias (AECFA), por los servicios prestados a los gestores aeroportuarios y a los operadores aéreos en la asignación de franjas horarias en los aeropuertos coordinados y en el asesoramiento o recomendación de horarios en los aeropuertos facilitados.

Obligados al pago:

Los operadores aéreos que dispongan de franjas horarias asignadas u horarios facilitados en dichos aeropuertos en la programación final de cada mes natural.

Están exentos del pago de esta prestación los operadores aéreos que, para una temporada de programación, verano o invierno, en un aeropuerto coordinado o facilitado concreto, dispongan de un máximo de 10 franjas horarias o 10 horarios facilitados

Cuantía:

Se exige 0,45 € por franja horaria asignada y 0,23 € por horario facilitado.

SERVICIO DE HANDLING



8. SERVICIO HANDLING

Las cuantías que se detallan en el presente epígrafe son las máximas autorizadas por Aena SME, S.A. que el agente de handling puede percibir en concepto de pago por los servicios de asistencia en tierra prestados a sus clientes.

AGENTES CONCESIONARIOS DEL SERVICIO DE HANDLING RAMPA

AEROPUERTO	AGENTES		
A CORUÑA	IBERIA		
ALBACETE	IBERIA		
ALICANTE - ELCHE	IBERIA	SWISSPORT	UTE GLOBALIA HANDLING - IBERHANDLING
ALMERIA	SWISSPORT	-	
ASTURIAS	IBERIA	WFS	
BADAJOS	IBERIA		
JOSEP TARRADELLAS BARCELONA - EL PRAT	IBERIA	UTE GLOBALIA HANDLING - IBERHANDLING	SWISSPORT
BILBAO	UTE GLOBALIA HANDLING - IBERHANDLING	IBERIA	
BURGOS	SWISSPORT		
CORDOBA	IBERIA		
FUERTEVENTURA	UTE GLOBALIA HANDLING - IBERHANDLING	AVIAPARTNER	
GIRONA - COSTA BRAVA	IBERIA	AVIAPARTNER	
GRAN CANARIA	IBERIA	UTE GLOBALIA HANDLING - IBERHANDLING	
FGL - GRANADA JAÉN	IBERIA		
HIERRO	ATLÁNTICA DE HANDLING		
HUESCA - PIRINEOS	SWISSPORT		
IBIZA	IBERIA	UTE GLOBALIA HANDLING - IBERHANDLING	
JEREZ	IBERIA		
LA GOMERA	ATLÁNTICA DE HANDLING		
CÉSAR MANRIQUE - LANZAROTE	SWISSPORT	AVIAPARTNER	
LA PALMA	IBERIA	-	



AEROPUERTO	AGENTES		
LEÓN	IBERIA		
LOGROÑO	SWISSPORT		
ADOLFO SUAREZ MADRID - BARAJAS	IBERIA	UTE GLOBALIA HANDLING - IBERHANDLING	WFS
MALAGA - COSTA DEL SOL	IBERIA	UTE GLOBALIA HANDLING - IBERHANDLING	AVIAPARTNER
MELILLA	IBERIA		
MENORCA	IBERIA	AVIAPARTNER	
PALMA DE MALLORCA	UTE GLOBALIA HANDLING - IBERHANDLING	ACCIONA	IBERIA
PAMPLONA	IBERIA		
REUS	SWISSPORT	IBERIA	
SALAMANCA	SWISSPORT		
SAN SEBASTIAN	IBERIA		
SEVE BALLESTERORS SANTANDER	IBERIA		
SANTIAGO	IBERIA	WFS	
SEVILLA	AVIAPARTNER	WFS	
TENERIFE NORTE	UTE GLOBALIA HANDLING - IBERHANDLING	IBERIA	
TENERIFE SUR	IBERIA	AVIAPARTNER	
VALENCIA	UTE GLOBALIA HANDLING - IBERHANDLING	SWISSPORT	
VALLADOLID	SWISSPORT		
VIGO	IBERIA		
VITORIA	IBERIA	WFS*	
ZARAGOZA	SWISSPORT	UTE GLOBALIA HANDLING - IBERHANDLING *	

*Licencia Carga



A los efectos de aplicación de los importes a percibir por los agentes a terceros, en concepto de los servicios de asistencia en tierra prestados a terceros para las categorías de rampa, se establece la siguiente clasificación de aeronaves, señalándose algunas de las más representativas de cada categoría.

CLASE AERONAVE	AVIÓN TIPO	CLASE AERONAVE	AVIÓN TIPO
4A	AEROSPATIALE AS350 Ecureuil CESSNA TWIN PISTON	71	AIRBUS 320
4B	AEROSPATIALE SN365 Dauphin AVIOCAR CN212-200	72	BOEING 727-200
4C	EMBRAER 120 BRASILIA AVIOCAR CN235	81	BOEING 757-300 AIRBUS A310
31	AEROSPATIALE ATR42 DE HAVILLAND DHC-8	82	AIRBUS A 300 B4/C4/F4 BOEING 767-300
41	AEROSPATIALE ATR 72 CANADAIR REGIONAL JET 900	83	AIRBUS 340-200 BOEING 777-200
51	BRITISH AEROSPACE 146- 300 McDONNELL DOUGLAS DC-9	91	McDONNELL DOUGLAS MD- 11 BOEING 777-300
61	BOEING 737 McDONNELL DOUGLAS MD 83	93	BOEING 747-200/400 AIRBUS A340-600



8.1. TARIFAS MÁXIMAS HANDLING BÁSICO RAMPA

A continuación, se detallan los importes de los precios máximos para los servicios básicos de rampa.

TARIFAS MÁXIMAS BLOQUE BÁSICO DE SERVICIOS RAMPA (TMBR)					
EJEMPLO DE MODELOS DE AERONAVES	CLASE DE AERONAVE	ESCALA COMERCIAL			ESCALA TÉCNICA (Vuelo de pasajeros)
		Vuelo de pasajeros	Vuelo mixto	Vuelo Carguero	
		Euros	Euros	Euros	Euros
CESSNA SINGLE POSITION	4A	25,45	27,49	27,49	12,22
CESSNA CITATION	4B	77,37	83,48	83,48	37,67
EMBRAER 120	4C	153,73	167,98	165,95	75,34
ATR 42	31	205,65	223,98	220,92	100,79
ATR 72	41	328,84	357,35	354,29	160,86
BOEING 717 (DC-9)	51	798,17	869,44	984,48	391,96
BOEING 737-400	61	1.025,21	1.116,83	1.264,46	502,93
AIRBUS 320	71	1.233,91	1.343,87	1.521,01	604,74
BOEING 727	72	1.387,64	1.510,83	1.710,37	680,08
AIRBUS 310	81	1.541,37	1.677,80	1.899,74	755,42
BOEING 767-300	82	1.839,67	2.003,58	2.267,26	902,02
AIRBUS 340-200	83	2.076,88	2.261,16	2.559,45	1.018,08
BOEING 777-300	91	2.715,22	2.957,52	3.346,43	1.330,63
BOEING 747-400	92	3.226,30	3.514,41	3.976,62	1.581,08

Los precios para las escalas técnicas de vuelos mixtos y cargueros serán el 50% de los importes de la escala comercial para este tipo de vuelos.



8.2. TARIFAS MÁXIMAS DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS DE HANDLING

A continuación, se detallan los importes de las tarifas máximas para los servicios complementarios de rampa.

Servicios	Importe máximo (€)	Unidad de cargo
<i>Manejar los equipajes especiales</i>	15,27	<i>Por servicio</i>
<i>Proporcionar, colocar y retirar las escaleras adecuadas para los pasajeros y para la cabina de mando, más allá del tiempo estimado necesario para cada tipo de aeronave (75 min. aeronave convencional; 90 min. WB):</i>		
<i>Escalera fija:</i>	11,20	<i>Por unidad y 1/2 hora</i>
<i>Escalera hidráulica convencional:</i>	15,27	<i>Por unidad y 1/2 hora</i>
<i>Escalera hidráulica W.B.:</i>	29,52	<i>Por unidad y 1/2 hora.</i>
<i>Proporcionar y manejar los medios de comunicación adecuados entre la aeronave del transportista y la estación de tierra.</i>	7,13	<i>Por vuelo</i>
<i>Proporcionar y manejar el equipo adecuado para el transporte de pasajeros y/o tripulación entre la aeronave y el edificio terminal y viceversa</i>		
<i>Pasajeros (jardinera):</i>	34,61	<i>Por servicio</i>
<i>Pasajeros (microbús):</i>	22,40	<i>Por servicio</i>
<i>Tripulación (microbús):</i>	22,40	<i>Por servicio</i>
<i>Clases 4A-4B-4C (microbús):</i>	9,16	<i>Por servicio</i>
<i>Proporcionar equipos especiales, facilidades y el personal entrenado para el transporte de menores no acompañados, VIPs, deportados, etc., entre el edificio terminal y la aeronave, y viceversa.</i>	22,40	<i>Por servicio</i>
<i>Proporcionar equipos especiales, facilidades y el personal entrenado para la asistencia completa a Autoridades en los aeropuertos de Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat</i>	101,81	<i>Por servicio</i>
<i>Proporcionar equipos especiales, facilidades y el personal entrenado para la asistencia completa a Autoridades en los aeropuertos de la red excluidos Madrid-Barajas y Barcelona-El Prat</i>		
<i>Sin vehículo</i>	23,42	<i>Por servicio</i>
<i>Incluido vehículo hasta 7 pax</i>	40,72	<i>Por servicio</i>
<i>Suministro y/o llenado de los sacos de lastre del transportista con el lastre aprobado por él.</i>	1,02	<i>Por saco</i>



Servicios	Importe máximo (€)	Unidad de cargo
<i>Encargarse de que todo el cargamento esté protegido durante la carga y descarga y durante el transporte entre la aeronave y el terminal del aeropuerto, prestando especial atención a las mercancías valiosas y vulnerables.</i>	19,34	<i>Por servicio</i>
<i>Medidas de seguridad: Proporcionar personal de seguridad a la aeronave.</i>	42,76	<i>Por hora/hombre</i>
<i>Proporcionar, colocar y retirar y manejar el equipo adecuado para el arranque normal de los motores en:</i>		
<i>Aeronaves convencionales:</i>	65,16	<i>Por arranque</i>
<i>Aeronaves W.B.:</i>	152,71	<i>Por arranque</i>
<i>Proporcionar, colocar y retirar y manejar el equipo móvil adecuado (GPU) para el suministro de la energía eléctrica necesaria</i>	37,67	<i>Por 1 hora.</i>
<i>Proporcionar los medios adecuados (auriculares) para las comunicaciones tierra-cabina durante el remolque, durante el arranque de motores y para otros fines.</i>	7,13	<i>Por servicio</i>
<i>Realizar las comunicaciones tierra-cabina durante el remolque, durante el arranque de motores y para otros fines.</i>	7,13	<i>Por servicio</i>
<i>Proporcionar la barra de arrastre para el remolque de la aeronave en el caso de que no sea facilitada por el transportista.</i>	19,34	<i>Por servicio</i>
<i>Proporcionar, colocar y retirar y manejar el equipo de tierra adecuado para aproximar y/o retirar de su lugar de aparcamiento el avión, según las instrucciones del Transportista.</i>		
<i>Aeronaves clase 4A-4B</i>	22,40	<i>Por servicio</i>
<i>Aeronaves clase 4C-31-41-51</i>	55,99	<i>Por servicio</i>
<i>Aeronaves clase 61-71-72-81</i>	73,30	<i>Por servicio</i>
<i>Aeronaves clase 82-83-91-92</i>	165,95	<i>Por servicio</i>



Servicios	Importe máximo (€)	Unidad de cargo
<i>Remolcar la aeronave entre otros puntos acordados según las instrucciones del transportista y siguiendo los procedimientos que a tal efecto estén establecidos por la autoridad aeroportuaria.</i>		
<i>Aeronaves clase 4A-4B</i>	22,40	<i>Por servicio</i>
<i>Aeronaves clase 4C-31-41-51</i>	55,99	<i>Por servicio</i>
<i>Aeronaves clase 61-71-72-81</i>	73,30	<i>Por servicio</i>
<i>Aeronaves clase 82-83-91-92</i>	165,95	<i>Por servicio</i>
<i>Identificación de equipajes a pie de aeronave:</i>		
<i>Aeronaves clase 4A-4B</i>	14,25	<i>Por vuelo</i>
<i>Aeronaves clase 4C-31-41</i>	35,63	<i>Por vuelo</i>
<i>Aeronaves clase 51-61-71-72-81</i>	106,90	<i>Por vuelo</i>
<i>Aeronaves clase 83-91-92</i>	179,18	<i>Por vuelo</i>

CONTACTO



9. CONTACTO

TELÉFONOS DE LOS AEROPUERTOS

AEROPUERTO	TELEFONO
Albacete	967 555 701
Alicante-Elche	966 919 000
Almería	950 213 700
Algeciras	956 646 404
Asturias	985 127 500
Badajoz	924 210 400
JT Barcelona-El Prat	932 983 837
Bilbao	944 869 664
Burgos	947 471 000
Ceuta	956 527 310
Córdoba	957 214 100
La Coruña	981 187 200
Fuerteventura	928 860 500
Girona	972 186 600
Gran Canaria	928 579 000
FGL Granada-Jaén	958 245 200
Hierro	922 553 700
Ibiza	971 809 000
Jerez	956 150 000
La Gomera	922 873 003
CM Lanzarote	928 846 000
La Palma	922 426 100
León	987 877 700
Logroño	941 277 400

AEROPUERTO	TELEFONO
AS Madrid Barajas	913 936 000
Madrid Cuatro Vientos	913 210 900
Málaga-Costa del Sol	952 048 484
Melilla	952 698 614
Menorca	971 157 000
Huesca Pirineos	974 280 561
Palma de Mallorca	971 789 000
Pamplona	948 168 700
Reus	977 779 800
Sabadell	937 282 100
Salamanca	923 329 600
San Sebastián	943 668 500
Seve Ballesteros Santander	942 202 100
Santiago	981 547 500
Sevilla	954 449 000
Son Bonet	971 449 881
Tenerife Norte	922 635 800
Tenerife Sur	922 759 000
Valencia	961 598 500
Valladolid	983 415 500
Vigo	986 268 200
Vitoria	945 163 500
Zaragoza	976 712 300

Síguenos en



www.aena.es