



Entidad Pública Empresarial ENAIRE

Att. Sr. D. Angel Luis Arias Serrano
(Director General)
Avda. Aragón, 402 Edif. Lamela
28022 MADRID

Sr. D. Pedro Saura García (Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana)
Sra. Dña. M^a Jesús Rallo del Olmo (Secretaría Gral. de Transportes y Movilidad)
Sr. D. Raúl Medina Caballero (Dir. Gral. Aviación Civil)
Sra. Dña. Isabel Maestre Moreno (Dir. Gral. AESA)

Madrid, 18 de mayo de 2021

Refª: Cierre operativo del Aeropuerto de Vitoria (LEVT) para vuelos VFR el 19/5/21 por el cambio de un vidrio

Sr. Director General,

Mediante el NOTAMN LEAN B3700/21 ⁱ (que sucede al LEAN B3696/21) se consuma una **grave discriminación** respecto de los usuarios y operadores de aeronaves de Aviación General en el Aeropuerto de Vitoria, al impedir mañana la operativa de vuelos VFR desde las 8h hasta las 20h.

El estudio de seguridad desarrollado por su entidad para afrontar la sustitución de un vidrio en la Torre de Control (trabajo que, al parecer, puede ocasionar un fallo de comunicación) concluía que sería oportuno modificar el Plan de Seguridad aprobado por AESA para verificar todos sus requisitos normativos.

La falta de tiempo para tramitar esa corrección llevó inicialmente a proponer el cierre total del aeropuerto entretanto durase el trabajo. Pero, el evidente daño que esa decisión comportaba para la operativa comercial de la infraestructura ha conducido finalmente a limitar sólo el desarrollo de los vuelos VFR.

Esta solución de compromiso (puramente formal, pero que nos permitimos dudar tenga una base técnica sustancial) se ceba una vez más en nuestro sector, en la creencia que nada importa que se interrumpan los vuelos de escuela, los de trabajos aéreos o los privados, de unos cuantos perjudicados. El eterno eslabón débil de la aviación soportará una vez más los daños, en una muestra más de la mínima atención que el regulador y los gestores de los aeropuertos o del control del espacio aéreo le prestan.

Somos ciudadanos y usuarios con igual derecho, y que contribuimos como el que más al desarrollo de la aviación. No se olvide que ningún sector económico armónico es sostenible sin una base de pequeñas y medianas empresas, por muy grandes compañías que lo integren. Y



todos habríamos de visualizar a la Aviación General como ese tejido base imprescindible que hay que cuidar y promover.

Una vez más, su entidad (con la cooperación necesaria de AESA, con su poca agilidad) ha evidenciado imperdonablemente su falta de atención a ese colectivo de sus clientes.

Atentamente,

AOPA-SPAIN Carles Martí i Batera Presidente		REAL AERoclub DE ESPAÑA Jesús Muela Moratilla Presidente	
--	---	---	---

ⁱ Q) LECM/STXX/V/NBO/A/000/999/4253N00243W

A) LEVT

B) 2105190600 C) 2105191800

E) VFR FLT COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE AND SIGNAL PISTOL NOT AVBL