

AEROCLUB DE CASTELLÓN

CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL ***no oficial*** DE LECN.

Castellón (LECN) es un aeródromo no controlado de operación VFR-HJ.

Sin embargo, a través de la frecuencia 123,50 de Castellón Radio se procura proporcionar información útil no oficial sobre tráficos conocidos, viento, pista en uso, etc.

“Cuando el vuelo se efectúe de acuerdo con las Reglas de Vuelo Visual, el Comandante de la aeronave es directamente responsable de evitar las colisiones con obstáculos y otras aeronaves”. (RCA, Libro VI, 6.1.9)

¡¡ Salvo casos muy excepcionales y con coordinación previa, es obligatorio el uso de radio para todas las aeronaves que quieran operar en el aeródromo!!

La pista principal es la 18-36.

* Umbrales desplazados para aterrizaje en todas las pistas.

| RWY | | ASDA | LDA | TORA | TODA |
|------------|----------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 18 | ASFALTO | 790 | 675 | 576 | 576 |
| 36 | ASFALTO | 790 | 576 | 675 | 675 |
| 03 | TIERRA | 763 | 623 | 669 | 669 |
| 21 | TIERRA | 763 | 669 | 623 | 623 |

Coordenadas puntos de notificación:

N/Oropesa N40 04 59 - E000 08 47

W/Pantano de M^a Cristina N40 01 45 - W000 09 53

S/Puerto de Burriana N39 51 31 - W000 04 10

LLEGADAS: Las aeronaves en arribada establecerán contacto acercándose a los puntos N-Oropesa, S-Puerto de Burriana, W-Pantano de M^a Cristina, o a no menos de 10 NM si procede desde el Este. Si no se obtiene respuesta realizar informes de posición e intenciones coordinando con otros tráficos.

El circuito para ambas se realiza normalmente sobre el mar.

Si está en uso la pista 18, los tráficos procedentes del Sur deben prestar atención a los despegues en el tramo de prolongación de pista y viraje izquierda a viento cruzado.

Por ese motivo, no aproximarse al campo volando justo sobre la línea de costa y hacerlo sobre el mar, con una separación suficiente, para entrar viento en cola izquierda.

Si está en uso la 36, atención a los tráficos en viento en cola derecha o base derecha .

SALIDAS: Establecer contacto con Castellón Radio. Asegurarse antes de arrancar de que no hay paracaidistas descendiendo.(No hélices/rotores girando). Si no se obtiene respuesta realizar informes de intenciones y de posición una vez en el aire hacia los puntos N, S,W o en otra dirección.

PRECAUCIÓN: ¡ Frecuente actividad de paracaidismo ! No despegar ni aterrizar con paracaidistas en el aire. El piloto del avión de los paracaidistas informa siempre “2 minutos para lanzamiento” y “paracaidistas fuera”.

PRECAUCIÓN: Con vientos fuertes o moderados de NE, pueden producirse turbulencias y descendencias aterrizando por la pista 36 debidas a edificaciones y arbolado próximo, sobre la playa. Por ello, ¡no intentar un aterrizaje corto antes del umbral pintado ni volar una senda demasiado tendida en corta final !

PRECAUCIÓN: Antena de emisora comercial de 107 mts/ 350 pies de altura (aprox) a 2,5 kms/ 1,4 millas naut.(aprox) al Noroeste del campo (situación próxima a base derecha 18).

PRECAUCIÓN: Tras períodos prolongados de lluvias anormalmente fuertes, ambas pistas, pero especialmente la 03-21 de tierra, pueden encharcarse y ocasionalmente inundarse. Llamar y/o comprobar primero.

NOTAS:

- Con el objeto de mantener la mejor relación posible con el vecindario, se procurará, siempre que sea posible por el viento y no haya ninguna otra aeronave en circuito, usar la pista 18 para aterrizajes y la 36 para despegues. En todo caso se establecerá una perfecta coordinación con otros tráficos próximos. Existe una normativa local que restringe el horario para maniobras de “tomas y despegues”.

- No sobrevolar la refinería de petróleos.

- Es responsabilidad del comandante de la aeronave formular, presentar/enviar, abrir y cerrar el plan de vuelo si se requiere, o al menos cerciorarse de que alguien en la caseta de control lo ha hecho en su lugar. ARO LEVC, tfno. 96 1598539. Valencia App. freq. 120,10.

- Considerar el uso de pista 03 de tierra compactada para el rodaje hasta la intersección con la pista de asfalto y el posterior back track hasta el punto de espera 18.

HELICÓPTEROS: La rodadura que va desde los hangares al punto de espera 36 no es utilizable para helicópteros, ni siquiera ligeros, ni en vuelo translacional ni en estacionario. Los helicópteros que se dirijan a repostar lo harán procediendo desde el Norte, por el centro del aeródromo, dejando la manga de viento a su izquierda y directamente a la plataforma junto al surtidor.

OCT-2010

AEROCLUB DE CASTELLÓN

LECN **non official** VISUAL AERODROME CHART

Castellón is a non controlled aerodrome, VFR-HJ operation.

However, non official useful information of known traffics, wind, runway in use, etc, will be provided on Castellón Radio, freq.123,50, when maned.

“When the flight is carried out in accordance with Visual Flight Rules, the Captain of the aircraft is directly responsible for avoiding collisions with obstacles and other aircraft”. (RCA, Libro VI, 6.1.9)

A two-way radio is compulsory to operate at the aerodrome other than very exceptional cases with previous coordination.

Main runway is 18-36.

* Displaced thresholds for landing in all runways.

| RWY (MTS.) | | ASDA | LDA | TORA | TODA |
|-------------------|---------|-------------|------------|-------------|-------------|
| 18 | ASPHALT | 790 | 675 | 576 | 576 |
| 36 | ASPHALT | 790 | 576 | 675 | 675 |
| 03 | SOIL | 763 | 623 | 669 | 669 |
| 21 | SOIL | 763 | 669 | 623 | 623 |

Reporting points coordenates:

N/Oropesa N40 04 59 - E000 08 47

W/M^a Cristina Reservoir N40 01 45 - W000 09 53

S/ Burriana Port N39 51 31 - W000 04 10

ARRIVALS: Arriving aircrafts shall contact Castellón Radio when reaching reporting points N-Oropesa, S-Burriana Port, W-M^a Cristina Reservoir, or not less than 10 NM inbound the field

when coming from the East. If there is no replay, pilots will transmit position reports and notify intentions, coordinating with other traffics.

Normal circuit patterns over the sea .

When runway 18 in use, aircrafts proceeding from South will pay attention to take- offs on rwy heading and turning left to cross-wind. For that reason, do not approach the field just overflying the coast line and maintain enough separation from it when entering left down wind.

When runway 36 in use, pay attention to traffics on right down wind or right base.

DEPARTURES: Establish contact with Castellón Radio. Be sure there are not parachutes descending before starting the engines. (No turning propellers/blades). If there is no replay notify intentions and transmit position reports while flying outbound to N, S, or W points or other direction.

CAUTION: Frequent parachuting activity. Do not take off or land if there are parachutes in the air. The parachutists airplane pilot will always notify “two minutes for drop” and “dropping now”

CAUTION: With strong or moderate NE winds some turbulence and downdraft may be found landing on rwy 36 because of building and trees on the beach. Obstacles just before the runway ! So, do not try to touchdown before the threshold and fly with a normal, not a shallow gradient on very short final !

CAUTION: 107 mts/350 ft height (aprox) commercial radio antenna, 2.5 kms/1,4 nm (aprox) NW of the field (close to right base 18).

CAUTION: After long periods of abnormal heavy rain, both runways but specially 03-21 might be swamped and occasionally, flooded. Call and/or check first.

WARNINGS:

- In order to have a good relationship with neighborhood, if wind allows so and no other airplane in the circuit, runway 18 will be used for landings and 36 for take- offs preferably. In all cases a perfect coordination must be established with other possible traffics in the area. There are some local rules and time restrictions for “touch- and- go” procedures.
- Do not overfly the refinery.

- It's captains responsibility to fill out a flight plan, open and close it or at least, check that someone in the radio room has done it for him. ARO LEVC phone 96 1598539. Valencia APP freq. 120,10.
 - Consider using rwy 03 for taxi to the intersection with the asphalt runway and then back track to holding point 18.
-

HELICOPTERS: Use of the taxiway from the hangars to holding point 36 is forbidden for helicopters, even light ones, in translational flight or hovering. Helicopters intending to refuel, will approach from North, flying over the central part of the field, leaving the wind shock on their left and straight on to the apron, next to the fuel station..

OCT-2010