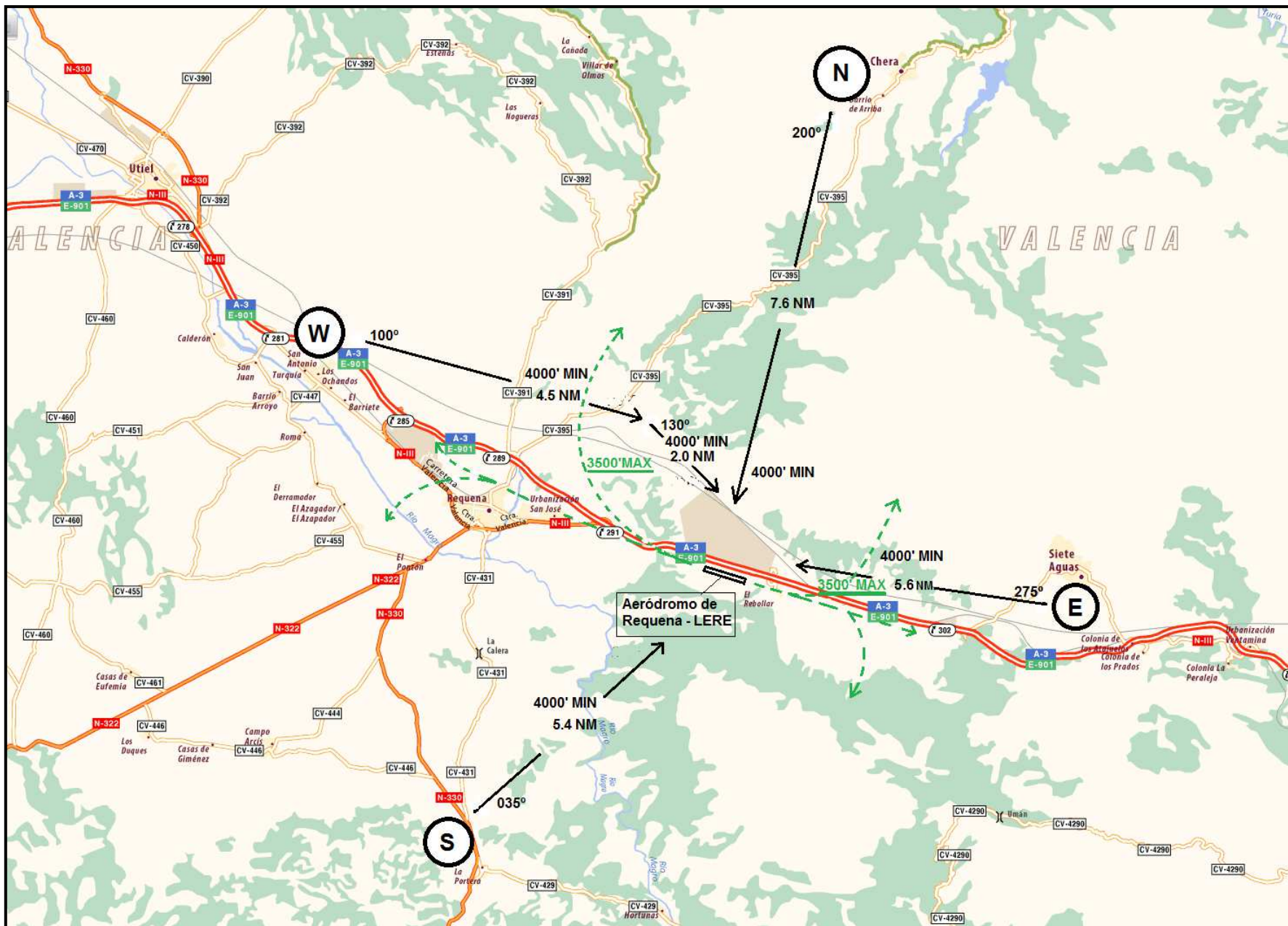


CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL
 VISUAL APPROACH CHART
 NO OFICIAL/NOT OFFICIAL
 07/10/2013

ELEV AD
 2340' (710 m)
 ARP COORD (WGS-84)
 39°28'29''N 001°02'04''W

LERE RADIO 123.500
 LEVC APP: 120.100
 LEVC ATIS: 121.075

REQUENA
 LERE



Cambios: nuevos procedimientos recomendados y corrección errata / Changes: new recommended procedures and corrections

LLEGADAS

Todas las aeronaves establecerán contacto con REQUENA RADIO en 123.500 MHZ cinco minutos antes de llegar a los puntos de notificación para notificar:

1) indicativo, 2) tipo de aeronave, 3) posición, 4) altitud, e 5) intenciones. Proceder al campo manteniendo mínimo 4000' AMSL hasta poder incorporarse de manera segura al circuito de tránsito de aeródromo. Los pilotos vigilarán el tránsito existente en el circuito y se ajustarán a él de manera segura y ordenada. La altitud de circuito es 3100' AMSL (800' AGL). El circuito recomendado es el Norte. Para helicópteros y autogiros que mantengan 500' AGL MAX el circuito recomendado es el Sur. Se evitará sobrevolar las poblaciones de Requena y El Rebollar.

-Entrada por E: proceder al campo permaneciendo en todo momento al Norte de la autovía A3, manteniendo mínimo 4000' AMSL hasta incorporarse al circuito.

-Entrada por S: proceder a la vertical del campo a 4000' AMSL (2760'AGL), iniciando el descenso a altitud de circuito una vez comprobado que se puede incorporar de manera segura y ordenada al tráfico existente en el circuito.

-Entrada por W: proceder al campo permaneciendo siempre al Norte de la Vía del AVE manteniendo 4000' AMSL mínimo, para evitar conflicto con el tránsito del aeródromo.

-Entrada por N: proceder al campo manteniendo mínimo 4000' AMSL hasta incorporarse de manera segura y ordenada al circuito.

N (Chera)	N 39° 35' 50.34'' W 000° 57' 56''
E (Siete Aguas)	N 39° 28' 21.55'' W 000° 54' 59''
S (La Portera)	N 39° 24' 12.00'' W 001° 05' 13''
W (San Antonio)	N 39° 31' 27.90'' W 001° 08' 11''

SALIDAS

El piloto deberá ser consciente de la posición de otros tráficos en circuito y comunicará en REQUENA RADIO, antes del rodaje, las intenciones después de la salida.

RWY12: Evitar el sobrevuelo de El Rebollar y seguir las siguientes recomendaciones:

- Salidas dirección Norte: mantener 3500' AMSL MAX hasta estar libre de los tráficos que proceden del punto E al campo.
- Salidas dirección Este y Sur: permanecer siempre al sur de la autovía A3.

RWY30: Evitar el sobrevuelo de Requena y seguir las siguientes recomendaciones:

- Salidas dirección Norte: mantener 3500' AMSL MAX hasta estar libre de los tráficos que proceden del punto W al campo.
- Salidas dirección Oeste: permanecer siempre al Sur de la vía del AVE.

FALLO DE COMUNICACIONES

Se recomienda proceder a la vertical del AD a 4000' AMSL, observar la manga de viento y los tráficos e incorporarse de la forma más segura al circuito de aeródromo. Precaución con ultraligeros.

AERONAVES SIN RADIO

NO se admiten aeronaves sin radio.

ARRIVALS

All aircraft shall establish radio contact with REQUENA RADIO 123.500 MHZ five minutes prior to reach the reporting points, reporting:

1) call sign, 2) type of aircraft, 3) position, 4) altitude, and 5) intentions. Proceed to the airfield maintaining minimum 4000' AMSL until safely joining the circuit pattern sequence. Circuit altitude is 3100' AMSL (800' AGL). North circuit recommended. South circuit is recommended for helicopters and gyrocopters flying at or below 500' AGL. Avoid overflying Requena and El Rebollar.

-Entering via E: proceed to the airfield remaining North of the A3 motorway and maintaining 4000' AMSL until joining the traffic pattern.

-Entering via S: proceed to overhead the airfield at 4000' AMSL (2760'AGL), starting the descent to circuit altitude after verification that it can be done in a safe and orderly way.

-Entering via W: proceed to the airfield remaining North of the High Speed Train rail track (AVE) and maintaining 4000' AMSL until joining the traffic pattern, to avoid conflict with aerodrome traffic

-Entering via N: proceed to the airfield maintaining 4000' AMSL or above until joining the circuit in a safe and orderly manner.

N (Chera)	N 39° 35' 50.34'' W 000° 57' 56''
E (Siete Aguas)	N 39° 28' 21.55'' W 000° 54' 59''
S (La Portera)	N 39° 24' 12.00'' W 001° 05' 13''
W (San Antonio)	N 39° 31' 27.90'' W 001° 08' 11''

DEPARTURES

The pilot must be aware of the position of other traffic on the traffic pattern and, prior to taxi, shall communicate on REQUENA RADIO his/her intentions after departure.

RWY12: Avoid overflying El Rebollar and follow these recommendations:

- Departures Northbound: maintain 3500' AMSL MAX until clear of traffics proceeding from E to the airfield.
- Departures East and Southbound: remain at all times South of A3 motorway.

RWY30: Avoid overflying Requena, and follow these recommendations:

- Departures Northbound: maintain 3500' AMSL MAX until clear of traffic coming from W to the airfield.
- Departures West and Southbound: remain at all times South of A3 motorway.

COMMUNICATION FAILURE

It is recommended to proceed overhead the airfield at altitude 4000' AMSL, observe windsock and traffic, and join the traffic pattern circuit in the safest way. Caution microlights.

AIRCRAFTS WITHOUT RADIO

Aircrafts without radio are NOT admitted.